



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgaszabályzat és eljárási rend **függelék:**



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tartalom:

Típusismeretek.....	3 – 162. oldal
Vonalismeretek.....	162 – 659. oldal

Vizsgamegnevezések:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Típus ismeretek:

Típusismeret: 193D sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 480H (481H, 185D) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 186D (187D, 386CZ) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 470H (1116A, 1116-2A, 1216A, 182D, 183D, 189D) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 240SK/CZ (230CZ, 242SK) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 247H (446H, 5047A, 5147A sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 263SK/CZ (362 SK/CZ, 363 SK/CZ) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 429H sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 430H (431H) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 432H sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 448H (449H, A25) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 600H (060-EA, 601H, 40Ro, 41Ro, 42Ro, 461SR/MK/MNE, 46BG, hagyományos kivitelű) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 610H (480RO, LE-MA) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 609H (060 Ro) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 618H (459H, 619H, 2617H, 2061H, M61) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 628-3H sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 630H sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 648H (651Ro, Br232) sorozatú mozdony V01-VT2022/1
Típusismeret: 815H sorozatú motorkocsi V01-VT2022/1
Típusismeret: 269H (A26, V20) sorozatú mozdony V01-VT2022/1

Vonalismeretek:

1. sz. vasútvonal Budapest Keleti – Hegyeshalom oh. Vonalszakasz V01-VT2022/1
1d. sz. vasútvonal Hegyeshalom – Rajka vonalszakasz V01-VT2022/1
2.sz. vasútvonal (Budapest) Rákosrendező – Esztergom vonalszakasz V01-VT2022/1
4.sz. vasútvonal Esztergom – Almásfüzitő vonalszakasz V01-VT2022/1



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 5.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz V01-VT2022/1
- 8.sz. vasútvonal Győr – Sopron vonalszakasz V01-VT2022/1
- 10.sz. vasútvonal Győr – Celldömölk vonalszakasz V01-VT2022/1
- 11.sz. vasútvonal Győrszabadhegy – Veszprém vonalszakasz V01-VT2022/1
- 12.sz. vasútvonal Felsőgalla-Tatabánya – Oroszlány vonalszakasz V01-VT2022/1
- 16.sz. vasútvonal Hegyeshalom – Porpác vonalszakasz V01-VT2022/1
- 17.sz. vasútvonal Szombathely – Nagykanizsa vonalszakasz V01-VT2022/1
- 20.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Szombathely vonalszakasz V01-VT2022/1
- 25.sz. vasútvonal Boba – Őriszentpéter oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 30.sz. vasútvonal Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 40.sz. vasútvonal (Budapest) Kelenföld – Pécs vonalszakasz V01-VT2022/1
- 41.sz. vasútvonal Dombóvár – Gyékényes vonalszakasz V01-VT2022/1
- 42.sz. vasútvonal Pusztaszabolcs – Paks vonalszakasz V01-VT2022/1
- 43.sz. vasútvonal Mezőfalva – Rétság vonalszakasz V01-VT2022/1
- 44.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vonalszakasz V01-VT2022/1
- 45.sz. vasútvonal Börgönd – Sárbogárd vonalszakasz V01-VT2022/1
- 50.sz. vasútvonal Dombóvár – Bátaszék vonalszakasz V01-VT2022/1
- 60.sz. vasútvonal Murakeresztúr – Gyékényes – Szentlőrinc vonalszakasz V01-VT2022/1
- 70.sz. vasútvonal Budapest Nyugati – Szob oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 71.sz. vasútvonal (Budapest) Rákospalota – Újpest – Vácrátót – Vác vonalszakasz V01-VT2022/1
- 77.sz. vasútvonal Aszód – Vácrátót vonalszakasz V01-VT2022/1
- 78.sz. vasútvonal Galgamácsa – Balassagyarmat - Ipolytarnóc vonalszakasz V01-VT2022/1
- 80.sz. vasútvonal Budapest Keleti – Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 81.sz. vasútvonal Hatvan – Somoskőújfalu oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 82.sz. vasútvonal Hatvan – Újszász vonalszakasz V01-VT2022/1
- 84.sz. vasútvonal Kisterenye – Kál-Kápolna vonalszakasz V01-VT2022/1
- 85.sz. vasútvonal Vámosgyörk – Gyöngyös vonalszakasz V01-VT2022/1
- 86.sz. vasútvonal Vámosgyörk – Újszász vonalszakasz V01-VT2022/1
- 89.sz. vasútvonal Nyékládháza - Tiszapalkonya Erőmű vonalszakasz V01-VT2022/1



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 90.sz. vasútvonal Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 92.sz. vasútvonal Miskolc–Tiszai – Ózd vonalszakasz V01-VT2022/1
- 93.sz. vasútvonal Ládi Rakodó rh. – Miskolc rendező vonalszakasz V01-VT2022/1
- 94.sz. vasútvonal Sajóecseg – Hídvégardó rh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 95.sz. vasútvonal Kazincbarcika – Rudabánya vonalszakasz V01-VT2022/1
- 98.sz. vasútvonal Szerencs – Hidasnémeti vonalszakasz V01-VT2022/1
- 100.sz. vasútvonal Budapest Nyugati – Záhony oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 101.sz. vasútvonal Püspökladány – Biharkeresztes oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 102.sz. vasútvonal Kál-Kápolna – Kisújszállás vonalszakasz V01-VT2022/1
- 103.sz. vasútvonal Karcag – Tiszafüred vonalszakasz V01-VT2022/1
- 105.sz. vasútvonal Debrecen – Nyírábrány oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 106.sz. vasútvonal Debrecen – Nagykereki vonalszakasz V01-VT2022/1
- 107.sz. vasútvonal Sáránd – Létavértes vonalszakasz V01-VT2022/1
- 108.sz. vasútvonal Debrecen – Füzesabony vonalszakasz V01-VT2022/1
- 109.sz. vasútvonal Tócsóvölgy - Tiszalök vonalszakasz V01-VT2022/1
- 110.sz. vasútvonal Apafa – Mátészalka vonalszakasz V01-VT2022/1
- 111.sz. vasútvonal Mátészalka – Záhony vonalszakasz V01-VT2022/1
- 114.sz. vasútvonal Mátészalka – Csenger vonalszakasz V01-VT2022/1
- 115.sz. vasútvonal Mátészalka - Ágerdőmajor oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 116.sz. vasútvonal Nyíregyháza – Vásárosnamény vonalszakasz V01-VT2022/1
- 117.sz. vasútvonal Ohat-Pusztakócs – Görögszállás vonalszakasz V01-VT2022/1
- 120.sz. vasútvonal Budapest (Rákos) – Újszász – Szolnok, Szajol - Lőkösháza oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 125.sz. vasútvonal Mezőtúr – Battonya vonalszakasz V01-VT2022/1
- 126.sz. vasútvonal Kísszénás – Kondoros vonalszakasz V01-VT2022/1
- 127.sz. vasútvonal Gyoma - Kőrösnagyharsány vonalszakasz V01-VT2022/1
- 130.sz. vasútvonal Szolnok - Makó vonalszakasz V01-VT2022/1
- 135.sz. vasútvonal Szeged – Kötegyán oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 136.sz. vasútvonal Szeged – Röske oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 140.sz. vasútvonal Cegléd – Szeged vasútvonal V01-VT2022/1
- 141.sz. vasútvonal Kecskemét-Mercedes ipvk. – Mercedes scvp vonalszakasz V01-VT2022/1
- 142.sz. vasútvonal Kőbánya-Kispest – Kecskemét vonalszakasz V01-VT2022/1
- 145.sz. vasútvonal Szolnok – Kecskemét vonalszakasz V01-VT2022/1



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 150.sz. vasútvonal Ferencváros – Kelebia oh. vonalszakasz V01-VT2022/1
- 153.sz. vasútvonal Kiskőrös – Kalocsa vonalszakasz V01-VT2022/1
- 154.sz. vasútvonal Bátaszék – Kiskunhalas vonalszakasz V01-VT2022/1
- 155.sz. vasútvonal Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vonalszakasz V01-VT2022/1
- 200.sz. vasútvonal Kőbánya felső – Rákosrendező vonalszakasz V01-VT2022/1
- 202.sz. vasútvonal Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest vonalszakasz V01-VT2022/1
- 203.sz. vasútvonal Rákos – Rákosi elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1
- 205.sz. vasútvonal Ferencváros – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1
- 206.sz. vasútvonal Ferencváros – Kőbánya-Kispest vonalszakasz V01-VT2022/1
- 210.sz. vasútvonal Rákosrendező – Vasúttörténeti Park vonalszakasz V01-VT2022/1
- 212.sz. vasútvonal Kőbánya Teher – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1
- 217.sz. vasútvonal Kőbánya felsői kiágazás – Rákos vonalszakasz V01-VT2022/1
- 219.sz. vasútvonal Rákosrendező – Városligeti elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1
- 220.sz. vasútvonal Rákosrendező – Istvántelki főműhely vonalszakasz V01-VT2022/1
- 235.sz. vasútvonal Soroksár – Soroksár terminál vonalszakasz V01-VT2022/1
- 340.sz. vasútvonal Győrszentiván – Gönyü vonalszakasz V01-VT2022/1



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Típusismeret: 193D sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A futó- és hordmú
- A motornyomaték és a vonóerő átadása
- Tetőberendezések
- A mozdony főáramköre
- A mozdony segédüzemi berendezései
- A mozdony sűrített levegős hálózata
- A mozdony légfékrendszere
- A mozdony mechanikus fékszerkezetei

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
- Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
- Közlekedésbiztonsági berendezések
- A mozdony vezérlése, szabályozása
- A mozdony fékberendezésének felépítése kezelése

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A mozdony főbb adatai, jellemzői
- A főáramkör jellemző meghibásodásai
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A feszültség alá helyezés előtti teendők
- A feszültség alá helyezés folyamata
- A menet megkezdése előtti teendők



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Áthaladás fázishatár alatt
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása, előfogatolása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

- Helyismeret
- Üzemeltetés
- Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Mutassa be a mozdony általános kialakítását, a főbb tömeg- és méretadatait!
2. Mutassa be a mozdony általános vontatási jellemzőit, vontatási feladatait és üzemmódjait!
3. Ismertesse a mozdony járműszerkezetét, a főkeret és a szekrény kialakítását! Ismertesse a forgóvázak kialakítását és a rugózást! Hogyan történt a hajtás felfüggesztése?
4. Milyen a kerékpárok kivitele és a csapágyvezetés?
5. Ismertesse a vonóerő átadást!
6. Hol milyen jeladók vannak a mozdonyon.
7. Ismertesse a fő egységek elhelyezését a géptérben!
8. Ismertesse a sűrített levegő ellátást, a légsűrítő meghajtását, védelmeit!
9. Ismertesse a segédlégsűrítő kialakítását, működtetését!
10. Mutassa be a légfékpanelt, az egyes egységek elhelyezését!
11. Ismertesse a mozdony fékrendszerét általánosságban!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

12. Ismertesse a forgóváz mechanikus fékjét!
13. Mutassa be a nyomkarima-kenő berendezést!
14. Ismertesse a főáramkör részeit!
15. Mutassa be a főtranszformátort, ismertesse a különböző szekunder tekercsek feladatát!
16. Ismertesse a főüzemi áramirányító feladatát, kialakítását.
17. Mutassa be a vontatómotorok felépítését.
18. Hogyan történik a vonatfűtésnél a különféle feszültségek és frekvenciák kiválasztása?
19. Ismertesse a főtranszformátor, az áramirányítók és vontatómotorok hűtőberendezéseit!
20. Ismertesse az akkumulátorköröket!
21. Mutassa be a járművezérlő berendezést! Hogyan valósul meg a redundancia?
22. Mi a központi járművezérlő berendezés feladata?
23. Mutassa be a hajtásvezérlő berendezést!
24. Mutassa be a fékvezérlő berendezést!
25. Mutassa be a távvezérlési kommunikációs buszt! Melyek a különféle távvezérlési rendszerek?
26. Ismertesse a segédüzemi átalakítókat!
27. Melyek az egyes segédüzemi átalakítók által ellátott fogyasztók?
28. Hogyan történik a frekvenciaszabályozás a segédüzemi fogyasztók számára?
29. Ismertesse az egyéb segédüzemi berendezéseket, az akkutöltőt, klímát, vezetőfülke fűtést

Berendezések kezelése

1. Hogyan végez forgóváz kiiktatást fékezésből?
2. Hogyan végzi a víztelenítést?
3. Hogyan kezeli az akku vezérlőkapcsolót?
4. Ismertesse az áramszedő vezérlést!
5. Ismertesse a főmegszakító vezérlését!
6. Hogyan történik a mozdony földelése?
7. Ismertesse a kocsivezérlést, az ajtó- és világításvezérlést, hangosítást!
8. Ismertesse a vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemeket, kapcsolókat!
9. Ismertesse a menetszabályzó egységet és a fékkontrollereket!
10. Ismertesse a vezetőasztal bal és jobb oldali konzolokon található kezelőelemeket!
11. Ismertesse a lábtérben található lábkapcsolókat!
12. Ismertesse a vezetőfülke hátfal kapcsolótáblán található kezelőelemeket és visszajelző elemeket!
13. Mutassa be az elektronikus sebességmérő és regisztráló berendezést!
14. Mutassa be a füstjelző berendezést!
15. Ismertesse a rugóerőtárolós féket! Hogyan történik az oldás és a kényszeroldás?
16. Hogyan lehet az EP-féket és a vészfékátidalást (NBÜ) bekapcsolni?
17. Ismertesse a géptéri kapcsolótáblán található kapcsolókat!
18. Ismertesse a moduláris vezetőállás kijelzőt!
19. Ismertesse a mozdonyvezetői fékezőszelep-rendszert és kezelését!
20. Hogyan végez nyomásigazítást?
21. Hogyan történik a vonatadatok megadása?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési és működtetési sajátosságok

1. Hogyan végzi a mozdony felkészítését a menetszolgálatra?
2. Hogyan működik az utánfékezés?
3. Milyen módon működik az elektrodinamikus villamos fék?
4. Ismertesse a kiegészítő fékberendezést!
5. Ismertesse az automatikus csúszásvédelmet? Mely esetben hatástalan?
6. Ismertesse a teendőket tűz esetén!
7. Mik a teendők téli üzemeltetés esetén?
8. Hogyan közlekedik távvezérléssel?

Vezetéstechnikai ismeretek

1. Hogyan történik a mozdony megindítása a segéd-menetkapcsolóval?
2. Mutassa be a Displayt, a kezelőelemeit!
3. Hogyan történik a Display fényerő- és kontraszt beállítása?
4. Hogyan történik a menetszabályzó egység kezelése?
5. Mik az automatikus menet- és fékszabályozással feltételei? Hogyan kapcsolható be?
6. Mik a teendők fázishatárnál?
7. Mik a teendők kedvezőtlen tapadási viszonyok mellett?
8. Hogyan történik a hibák kezelése a display segítségével?
9. Mi a vontatómotor üzemképtelenség esetén követendő eljárás?
10. Mi a teendő a display üzemképtelensége az elfoglalt, vagy mindkét vezetőfülkében?
11. Hogyan történhet az üzemképtelen mozdony hidegen vontatása?
12. Hogyan történik a mozdony vontatása üzemképesen?
13. Hogyan végzi a rugóerőtárolós fék normál- és kényszeroldását?
14. Mik a kényszerfékezés esetén követendő eljárások?
15. Mi az eljárás szekunder rugózás, primer rugózás, ingás felfüggesztés sérülése esetén?
16. Mi az eljárás a kerékpár vezetőkar, lengéscsillapítók, kerékpárcsapágy hibája esetén?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait,



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására,
- hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 470H (1116A, 1116-2A, 1216A, 182D, 183D, 189D) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A mozdony sorozatok bemutatása, összehasonlítása

A mozdony főbb adatai, jellemzői

- Üzemeltetésre alkalmas felsővezetéki hálózatok
- Maximális indító vonóerő és villamos fékerő
- Legnagyobb megengedett sebesség

Berendezések elhelyezkedése a járművön

A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

- A főkeret ismertetése
- A mozdonysekrény kialakítása

A futó és hordmű

- A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
- A mozdony főkeretének felfüggesztése
- A kerékpárok bekötése
- A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése
- Rugózás, lengéscsillapítás
- Forgóváz szerelvényei

A motornyomaték és a vonóerő átadása, súlyerő átadása

- A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
- A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony főkeretére
- Súlyerő átadás elemei, lengéscsillapítás

Mozdonyon kívüli főáramköri elemek

- Az áramszedő kialakítása
- Főmegszakító
- A mozdony földelő berendezése

A géptér felépítése, elemei

- A géptér felépítése, belső elrendezése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A főbb egységek általános elhelyezkedése
- A mozdonyon belüli főáramköri elemek
- A főáramkör ismertetése
 - Az vontatási áramirányítók elhelyezése
 - A főtranszformátor kialakítása, működési tartománya
 - Vontatómotorok ismertetése
 - Fékáram emésztő ellenállások (ES64U4, ES64F4 esetén)
 - Villamos fűtés
- A mozdony segédüzemi berendezései
- A segédüzemi áramirányító által energiával ellátott berendezések
 - Transzformátor és áramirányítók hűtése
 - Vontatómotor szellőzők
 - Hűtőtornyok
 - Akkumulátortöltő
- A mozdony sűrített levegős hálózata
- A sűrített levegős rendszer ellátása
 - A sűrített levegő tárolása
 - Sűrített levegős berendezések
 - Kiiktatási lehetőségek a levegős rendszerekben
- A mozdony légfékrendszere
- A mozdonyra szerelt fékberendezések
 - A fékrendszer eleminek elhelyezése
 - Fékberendezések kiiktatása
 - A fékrendszer elemei
- A mozdony mechanikus fék szerkezetei
- Tárcsafék elemei, elhelyezkedése
 - Rugóerő tárolós fékrendszer elemei, azok funkciója

Berendezések kezelése

A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
- A vezetőfülkében található különféle kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezésének bemutatása
- A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelésének ismertetése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A villamos fékkontroller kezelése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- Segéd menetszabályzó ismertetése

Display

- Kezelőelemek a kijelzőn
- A kijelző be- és kikapcsolása
- A fényerősség beállítása
- Nappali / éjszakai átkapcsolás
- Az egykijelzős megjelenítés (redundancia)
- Nyelvválasztás
- Diagnosztikai kijelző
- A diagnosztika kijelző alapképernyője
- Alapértelmezett képernyő egyes vontatás esetén
- Alapképernyő többes vontatás esetén
- Energiafogyasztás kijelzése
- Hiba-, állapot- és karbantartás kijelzők
- Hibakijelzés
- Állapotkijelző
- Hibaelhárítási intézkedések hibák esetén
- DSK-rövid idejű memória zárolása
- Vonó-/fékezőerő kijelzés

Közlekedésbiztonsági berendezések

- A különböző vonatbefolyásolók ki- és beiktatása
- Kürt kiiktatási lehetősége
- Homloklámpák bekapcsolási lehetőségei
- Homokoló berendezés
- Vészkapcsolók, azok közötti különbségek
- Kommunikációs berendezések kezelése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A mozdony vezérlése, szabályozása

- Áramszedő felemelésének feltételei
- Áramszedő leeresztése
- Az áramszedő automatikus leeresztő berendezésének működése
- Főmegszakító bekapcsolásának, kikapcsolásának feltételei
- A vontatás feltételei
- Kényszerfékezést kiváltó okok
- AFB-vel történő közlekedés

A mozdony fékberendezésének kezelése

- Villamos fék működtetése
- Levegős fék működtetése
- Levegős és villamos fék együtt működése
- Rugóerő tárolós fék kezelése
- Rugóerő tárolós fék kényszeroldása, működőképesség visszaállítása
- A direkt fék kezelésének sajátosságai

Vezetési és működtetési sajátosságok

A főáramkör jellemző meghibásodásai

- Áramszedő sérülés következményei
- Főmegszakító bekapcsolásának tiltását eredményező hibák
- Vontatástiltások

A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

- Segédüzemi áramirányító meghibásodása, selejtezése
- Segédüzemi kismegszakítók

A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

- Motorvédő kapcsolók
- Vezérlési kismegszakítók

A fékrendszer jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kényszerfékezést kiváltó okok
- Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás

Mechanikai sérülés esetén követendő eljárások

- Primer rugó sérülése
- Szekunder rugó sérülése
- Csapágysérülések

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A feszültség alá helyezés előtti teendők
- A feszültség alá helyezés folyamata
- A menet megkezdése előtti teendők
- INDUSI vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- ETCS vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- MIRELL vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Áthaladás fázishatár alatt
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása csatlakoztatott fővezetékkel és csatlakoztatott fővezeték nélkül
- Rendszerátkapcsolás
- Szinkron üzem létesítése
- A mozdony kiüzemelésének menete
- A mozdony előfogatolása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.1. 470 H (1047H, 1016 A, 1116 A, 182 D, ES 64 U2) alváltozat

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait!
2. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony tetőberendezéseit!
3. Mutassa be a mozdony forgóvázát!
4. Ismertesse a vonóerő átadás folyamatát!
5. Hol található az akkumulátor főbiztosítékok?
6. Milyen kezelőszervek találhatóak a mozdony jobb és bal oldalán?
7. Mutassa be a levegős állványt!
8. Ismertesse a 3. kapcsolótáblán található kapcsolókat és kezelésükre vonatkozó szabályokat!

2. Berendezések kezelése

9. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
10. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
11. Ismertesse a vezetőasztalon elhelyezett billenő kapcsolók funkcióit, szerepét!
12. Ismertesse a fékberendezés kezelőszerveit!
13. Hol található a kúrt levegős kiiktató váltója?
14. Milyen kiiktató váltók találhatóak a levegős állványon?
15. Ismertesse a mozdony földelésének a menetét!
16. Milyen vészkapcsolók találhatóak a vezetőálláson, és azok mit működtetnek?
17. Hol található az akkumulátor olvadó biztosítékok?
18. Ismertesse a fékelőfogati kapcsoló feladatát!
19. Hogyan lehet működésbe hozni a segéd kontrollert?
20. Milyen feltételei vannak az AFB üzem bekapcsolásának?
21. Mi történik a jármű megállása után, ha az AFB be van kapcsolva?
22. Milyen adatokat kell megadni a diagnosztikai kijelzőn az AFB megfelelő működéséhez?
23. Ismertesse a kijelző kezelő szerveit! (Melyik nyomógombnak mi a funkciója?)
24. Hogyan történik az energiafogyasztás kijelzése?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

25. Hogyan lehet megnézni, hogy egy hibánál mik a teendők?
26. Hogy kell a DSK rövid idejű memóriáját zárolni?
27. Ismertesse egy adott forgóváz selejtezésének menetét!
28. A rendszerátkapcsolás alkalmával miket kell kiválasztani?
29. Ismertesse két 470H sorozatú mozdony közötti szinkronüzem létesítésének a lépéseit!
30. Szinkronjárművek között milyen csatlakozást nem kell összerakni és miért?
31. Ismertesse a mozdony hidegen történő elvontatásának menetét!
32. Hidegen történő elvontatás után hogy kell leállítani a mozdonyt?
33. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
34. A rugóerő tárolós fék kényszeroldása után milyen jelzést mutat a fékkijelző?
35. Hogy kell visszaállítani a rugóerő tárolós féket a kényszeroldás után?
36. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
37. A mozdonyt hogyan kell elsődlegesen elvontatni?
38. Kerékpár csapágymeghibásodás alkalmával milyen sebességkorlátozások vannak?
39. Primer, illetve szekunder rugó törés esetén milyen sebességkorlátozást kell bevezetni?
40. Ismertesse az üzembe helyezés folyamatát!
41. Ismertesse az üzemen kívül helyezés folyamatát!
42. Melyek az akkumulátor főkapcsoló funkciói?
43. Mi eredményezi a segéd légsűrítő bekapcsolását?
44. Ismertesse a mozdonyrádió kezelőszerveit!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

45. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony forgóvázainak selejtezését!
46. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
47. Ismertesse hibakeresés folyamatát!
48. Ismertesse a hidegre szerelés folyamatát!
49. Hogyan tudja sűrített levegő hiányában beüzemelni a mozdonyt?
50. Előfogat mozdony esetén mi a teendője a vonómozdony mozdonyvezetőjének?
51. Hogyan működteti a rugóerő tárolós féket, ha az a hátfali nyomógommbal nem működtethető?
52. Ismertesse a primer rugó törés esetén követendő eljárást!
53. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
54. Ismertesse a levegős állványon elhelyezett, négyszögkulccsal működtethető kapcsolót, működtetése esetén követendő szabályokat!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

55. Ismertesse a 470H sorozatú villamos mozdony földelésének folyamatát!
56. Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
57. Ismertesse a rendszerátkapcsolás menetét magyar rendszerre történő átálláskor!
58. Rendszerátkapcsolás alkalmával mit kell kiválasztani?
59. Ismertesse a mozdony beüzemelésének menetét!
60. Sorolja fel a mozdony üzembe helyezésekor ellenőrizendő folyadékszinteket!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

61. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
62. Vezetőállás csere alkalmával hogyan kell állva tartani a mozdonyt?
63. Hogyan állítja vissza a fékelőfogati kapcsolót?
64. Ismertesse a mozdony kiüzemelésének menetét!

1.2. 1216 A/D/I , ES 64 U4) alváltozat

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait!
2. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony tetőberendezéseit!
3. Mutassa be a mozdony forgóvázát!
4. Ismertesse a vonóerő átadás folyamatát!
5. Hol található az akkumulátor főbiztosítékok?
6. Milyen kezelőszervek találhatóak a mozdony jobb és bal oldalán?
7. Mutassa be a levegős állványt!
8. Ismertesse a 3. kapcsolótáblán található kapcsolókat és kezelésükre vonatkozó szabályokat!

2. Berendezések kezelése

9. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
10. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
11. Ismertesse a vezetőasztalon elhelyezett billenő kapcsolók funkcióit, szerepét!
12. Ismertesse a fékberendezés kezelőszerveit!
13. Hol található a kürt levegős kiiktató váltója?
14. Milyen kiiktató váltók találhatóak a levegős állványon?
15. Ismertesse a mozdony földelésének a menetét!
16. Milyen vészkapcsolók találhatóak a vezetőálláson, és azok mit működtetnek?
17. Hol található az akkumulátor olvadó biztosítékok?
18. Ismertesse a fékelőfogati kapcsoló feladatát!
19. Hogyan lehet működésbe hozni a segéd kontrollert?
20. Milyen feltételei vannak az AFB üzem bekapcsolásának?
21. Mi történik a jármű megállása után, ha az AFB be van kapcsolva?
22. Milyen adatokat kell megadni a diagnosztikai kijelzőn az AFB megfelelő működéséhez?
23. Ismertesse a kijelző kezelő szerveit! (Melyik nyomógombnak mi a funkciója?)
24. Hogyan történik az energiafogyasztás kijelzése?
25. Hogyan lehet megnézni, hogy egy hibánál mik a teendők?
26. Hogy kell a DSK rövid idejű memóriáját zárolni?
27. Ismertesse egy adott forgóváz selejtezésének menetét!
28. A rendszerátkapcsolás alkalmával miket kell kiválasztani?
29. Ismertesse két 1216 A/D/I sorozatú mozdony közötti szinkronüzem létesítésének a lépéseit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

30. Szinkronjárművek között milyen csatlakozást nem kell összerakni és miért?
31. Ismertesse a mozdony hidegen történő elvontatásának menetét!
32. Hidegen történő elvontatás után hogy kell leállítani a mozdonyt?
33. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
34. A rugóerő tárolós fék kényszeroldása után milyen jelzést mutat a fékkijelző?
35. Hogy kell visszaállítani a rugóerő tárolós féket a kényszeroldás után?
36. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
37. A mozdonyt hogyan kell elsődlegesen elvontatni?
38. Kerékpár csapágy meghibásodás alkalmával milyen sebességkorlátozások vannak?
39. Primer, illetve szekunder rugó törés esetén milyen sebességkorlátozást kell bevezetni?
40. Ismertesse az üzembe helyezés folyamatát!
41. Ismertesse az üzemen kívül helyezés folyamatát!
42. Melyek az akkumulátor főkapcsoló funkciói?
43. Mi eredményezi a segéd légsűrítő bekapcsolását?
44. Ismertesse a mozdonyrádió kezelőszerveit!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

45. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony forgóvázainak selejtezését!
46. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
47. Ismertesse hibakeresés folyamatát!
48. Ismertesse a hidegre szerelés folyamatát!
49. Hogyan tudja sűrített levegő hiányában beüzemelni a mozdonyt?
50. Előfogat mozdony esetén mi a teendője a vonómozdony mozdonyvezetőjének?
51. Hogyan működteti a rugóerő tárolós féket, ha az a hátfali nyomógombbal nem működtethető?
52. Ismertesse a primer rugó törés esetén követendő eljárást!
53. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
54. Ismertesse a levegős állványon elhelyezett, négyszögkulccsal működtethető kapcsolót, működtetése esetén követendő szabályokat!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

55. Ismertesse a 1216 A/D/I sorozatú villamos mozdony földelésének folyamatát!
56. Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
57. Ismertesse a rendszerátkapcsolás menetét magyar rendszerre történő átálláskor!
58. Rendszerátkapcsolás alkalmával mit kell kiválasztani?
59. Ismertesse a mozdony beüzemelésének menetét!
60. Sorolja fel a mozdony üzembe helyezésekor ellenőrizendő folyadékszinteket!
61. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
62. Vezetőállás csere alkalmával hogyan kell állva tartani a mozdonyt?
63. Hogyan állítja vissza a fékelőfogati kapcsolót?
64. Ismertesse a mozdony kiüzemelésének menetét!



1.3. 189 D (ES 64 F4) alváltozat

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait!
2. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony tetőberendezéseit!
3. Mutassa be a mozdony forgóvázát!
4. Ismertesse a vonóerő átadás folyamatát!
5. Hol található az akkumulátor főbiztosítékok?
6. Milyen kezelőszervek találhatók a mozdony jobb és bal oldalán?
7. Mutassa be a levegős állványt!
8. Ismertesse a 3. kapcsolótáblán található kapcsolókat és kezelésükre vonatkozó szabályokat!

2. Berendezések kezelése

9. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
10. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
11. Ismertesse a vezetőasztalon elhelyezett billenő kapcsolók funkcióit, szerepét!
12. Ismertesse a fékberendezés kezelőszerveit!
13. Hol található a kúrt levegős kiiktató váltója?
14. Milyen kiiktató váltók találhatók a levegős állványon?
15. Ismertesse a mozdony földelésének a menetét!
16. Milyen vészkapcsolók találhatók a vezetőálláson, és azok mit működtetnek?
17. Hol található az akkumulátor olvadó biztosítékok?
18. Ismertesse a fékelőfogati kapcsoló feladatát!
19. Hogyan lehet működésbe hozni a segéd kontrollert?
20. Milyen feltételei vannak az AFB üzem bekapcsolásának?
21. Mi történik a jármű megállása után, ha az AFB be van kapcsolva?
22. Milyen adatokat kell megadni a diagnosztikai kijelzőn az AFB megfelelő működéséhez?
23. Ismertesse a kijelző kezelő szerveit! (Melyik nyomógombnak mi a funkciója?)
24. Hogyan történik az energiafogyasztás kijelzése?
25. Hogyan lehet megnézni, hogy egy hibánál mik a teendők?
26. Hogy kell a DSK rövid idejű memóriáját zárolni?
27. Ismertesse egy adott forgóváz selejtezésének menetét!
28. A rendszerátkapcsolás alkalmával miket kell kiválasztani?
29. Ismertesse két 189 D sorozatú mozdony közötti szinkronüzem létesítésének a lépéseit!
30. Szinkronjárművek között milyen csatlakozást nem kell összerakni és miért?
31. Ismertesse a mozdony hidegen történő elvontatásának menetét!
32. Hidegen történő elvontatás után hogy kell leállítani a mozdonyt?
33. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
34. A rugóerő tárolós fék kényszeroldása után milyen jelzést mutat a fékkijelző?
35. Hogy kell visszaállítani a rugóerő tárolós féket a kényszeroldás után?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

36. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
37. A mozdonyt hogyan kell elsődlegesen elvontatni?
38. Kerékpár csapágy meghibásodás alkalmával milyen sebességkorlátozások vannak?
39. Primer, illetve szekunder rugó törés esetén milyen sebességkorlátozást kell bevezetni?
40. Ismertesse az üzembe helyezés folyamatát!
41. Ismertesse az üzemben kívül helyezés folyamatát!
42. Melyek az akkumulátor főkapcsoló funkciói?
43. Mi eredményezi a segéd légsűrítő bekapcsolását?
44. Ismertesse a mozdonyrádió kezelőszerveit!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

45. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony forgóvázainak selejtezését!
46. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
47. Ismertesse hibakeresés folyamatát!
48. Ismertesse a hidegre szerelés folyamatát!
49. Hogyan tudja sűrített levegő hiányában beüzemelni a mozdonyt?
50. Előfogat mozdony esetén mi a teendője a vonómozdony mozdonyvezetőjének?
51. Hogyan működteti a rugóerő tárolós féket, ha az a hátfali nyomógombbal nem működtethető?
52. Ismertesse a primer rugó törés esetén követendő eljárást!
53. Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetéki csatlakozás nélkül?
54. Ismertesse a levegős állványon elhelyezett, négyszögkulccsal működtethető kapcsolót, működtetése esetén követendő szabályokat!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

55. Ismertesse a 189 D sorozatú villamos mozdony földelésének folyamatát!
56. Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
57. Ismertesse a rendszerátkapcsolás menetét magyar rendszerre történő átálláskor!
58. Rendszerátkapcsolás alkalmával mit kell kiválasztani?
59. Ismertesse a mozdony beüzemelésének menetét!
60. Sorolja fel a mozdony üzembe helyezésekor ellenőrizendő folyadékszinteket!
61. Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
62. Vezetőállás csere alkalmával hogyan kell állva tartani a mozdonyt?
63. Hogyan állítja vissza a fékelőfogati kapcsolót?
64. Ismertesse a mozdony kiüzemelésének menetét!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
 - a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
 - a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
 - a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát
-
- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
 - a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
 - a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
 - szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
 - a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 480H (481H, 185D) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A mozdony sorozatok bemutatása, összehasonlítása

A mozdony főbb adatai, jellemzői

- Üzemeltetésre alkalmas felsővezetéki hálózatok
- Maximális indító vonóerő és villamos fékerő
- Legnagyobb megengedett sebesség

Berendezések elhelyezkedése a járművön

A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

- A főkeret ismertetése
- A mozdonysekrény kialakítása

A futó és hordmú

- A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
- A mozdony főkeretének felfüggesztése
- A kerékpárok bekötése
- A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése
- Rugózás, lengéscsillapítás
- Forgóváz szerelvényei

A motornyomaték és a vonóerő átadása, súlyerő átadása

- A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
- A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony főkeretére
- Súlyerő átadás elemei, lengéscsillapítás

Mozdonyon kívüli főáramköri elemek

- Az áramszedő kialakítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Főmegszakító
- A mozdony földelő berendezése

A géptér felépítése, elemei

- A géptér felépítése, belső elrendezése
- A főbb egységek általános elhelyezkedése

A mozdonyon belüli főáramköri elemek

- A főáramkör ismertetése
- Az vontatási áramirányítók elhelyezése
- A főtranszformátor kialakítása, működési tartománya
- Vontatómotorok ismertetése
- Villamos fűtés

A mozdony segédüzemi berendezései

- A segédüzemi áramirányító által energiával ellátott berendezések
- Transzformátor és áramirányítók hűtése
- Vontatómotor szellőzők
- Hűtőtornyok
- Akkumulátortöltő

A mozdony sűrített levegős hálózata

- A sűrített levegős rendszer ellátása
- A sűrített levegő tárolása
- Sűrített levegős berendezések
- Kiiktatási lehetőségek a levegős rendszerekben

A mozdony légfékrendszere

- A mozdonyra szerelt fékberendezések
- A fékrendszer eleminek elhelyezése
- Fékberendezések kiiktatása
- A fékrendszer elemei

A mozdony mechanikus fék szerkezetei

- Tárcsafék elemei, elhelyezkedése
- Rugóerő tárolós fékrendszer elemei, azok funkciója

Berendezések kezelése

A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vezetőfülkében található különféle kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezésének bemutatása
- A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelésének ismertetése
- A villamos fékkontroller kezelése
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- Segéd menetszabályzó ismertetése

Display

- Kezelőelemek a kijelzőn
- A kijelző be- és kikapcsolása
- A fényerősség beállítása
- Nappali / éjszakai átkapcsolás
- Az egykijelzős megjelenítés (redundancia)
- Nyelvválasztás
- Diagnosztikai kijelző
- A diagnosztika kijelző alapképernyője
- Alapértelmezett képernyő egyes vontatás esetén
- Alapképernyő többes vontatás esetén
- Energiafogyasztás kijelzése
- Hiba-, állapot- és karbantartás kijelzők
- Hibakijelzés
- Állapotkijelző
- Hibaelhárítási intézkedések hibák esetén
- DSK-rövid idejű memória zárolása
- Vonó-/fékezőerő kijelzés

Közlekedésbiztonsági berendezések

- A különböző vonatbefolyásolók ki- és beiktatása
- Kürt kiiktatási lehetősége
- Homloklámpák bekapcsolási lehetőségei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Homokoló berendezés
- Vészkapcsolók, azok közötti különbségek
- Kommunikációs berendezések kezelése

A mozdony vezérlése, szabályozása

- Áramszedő felemelésének feltételei
- Áramszedő leeresztése
- Az áramszedő automatikus leeresztő berendezésének működése
- Főmegszakító bekapcsolásának, kikapcsolásának feltételei
- A vontatás feltételei
- Kényszerfékezést kiváltó okok
- AFB-vel történő közlekedés

A mozdony fékberendezésének kezelése

- Villamos fék működtetése
- Levegős fék működtetése
- Levegős és villamos fék együtt működése
- Rugóerő tárolós fék kezelése
- Rugóerő tárolós fék kényszeroldása, működőképesség visszaállítása
- A direkt fék kezelésének sajátosságai

Vezetési és működtetési sajátosságok

A főáramkör jellemző meghibásodásai

- Áramszedő sérülés következményei
- Főmegszakító bekapcsolásának tiltását eredményező hibák
- Vontatástiltások

A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

- Segédüzemi áramirányító meghibásodása, selejtezése
- Segédüzemi kismegszakítók

A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Motorvédő kapcsolók
- Vezérlési kismegszakítók

A fékrendszer jellemző meghibásodásai

- Kényszerfékezést kiváltó okok
- Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás

Mechanikai sérülés esetén követendő eljárások

- Primer rugó sérülése
- Szekunder rugó sérülése
- Csapágsérülések

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- A feszültség alá helyezés előtti teendők
- A feszültség alá helyezés folyamata
- A menet megkezdése előtti teendők
- EVM vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- INDUSI vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- MIRELL vonatbefolyásoló berendezés vizsgálatának ismertetése
- A jármű megindítása
- Menetszabályozás
- Áthaladás fázishatár alatt
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás csere
- Üzemen kívül helyezés
- A jármű vontatása csatlakoztatott fővezetékkel és csatlakoztatott fővezeték nélkül
- Rendszerátkapcsolás
- Szinkron üzem létesítése
- A mozdony kiüzemelésének menete
- A mozdony előfogatolása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.4. 480H (481H, 185D) sorozatú mozdony

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait!

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony tetőberendezéseit!

Mutassa be a mozdony forgóvázát!

Ismertesse a vonóerő átadás folyamatát!

Hol található az akkumulátor főbiztosítékok?

Milyen kezelőszervek találhatóak a mozdony jobb és bal oldalán?

Mutassa be a levegős állványt!

2. Berendezések kezelése

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!

Ismertesse a vezetőasztalon elhelyezett billenő kapcsolók funkcióit, szerepét!

Ismertesse a fékberendezés kezelőszerveit!

Hol található a kürt levegős kiiktató váltója?

Milyen kiiktató váltók találhatóak a levegős állványon?

Ismertesse a mozdony földelésének a menetét!

Milyen vészkapcsolók találhatóak a vezetőálláson, és azok mit működtetnek?

Hol található az akkumulátor olvadó biztosítékok?

Ismertesse a fékelőfogati kapcsoló feladatát!

Hogyan lehet működésbe hozni a segéd kontrollert?

Milyen feltételei vannak az AFB üzem bekapcsolásának?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Mi történik a jármű megállása után, ha az AFB be van kapcsolva?
Milyen adatokat kell megadni a diagnosztikai kijelzőn az AFB megfelelő működéséhez?
Ismertesse a kijelző kezelő szerveit! (Melyik nyomógombnak mi a funkciója?)
Hogyan történik az energiafogyasztás kijelzése?
Hogyan lehet megnézni, hogy egy hibánál mik a teendők?
Ismertesse egy adott forgóváz selejtezésének menetét!
A rendszerátkapcsolás alkalmával miket kell kiválasztani?
Ismertesse két 480H (481H, 185D) sorozatú mozdony közötti szinkronüzem létesítésének a lépéseit!
Szinkronjárművek között milyen csatlakozást nem kell összerakni és miért?
Ismertesse a mozdony hidegen történő elvontatásának menetét!
Hidegen történő elvontatás után hogy kell leállítani a mozdonyt?
Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
A rugóerő tárolós fék kényszeroldása után milyen jelzést mutat a fékkijelző?
Hogy kell visszaállítani a rugóerő tárolós féket a kényszeroldás után?
Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetési csatlakozás nélkül?
A mozdonyt hogyan kell elsődlegesen elvontatni?
Kerékpár csapágy meghibásodás alkalmával milyen sebességkorlátozások vannak?
Primer, illetve szekunder rugó törés esetén milyen sebességkorlátozást kell bevezetni?
Ismertesse az üzembe helyezés folyamatát!
Ismertesse az üzemen kívül helyezés folyamatát!
Melyek az akkumulátor főkapcsoló funkciói?
Mi eredményezi a segéd légsűrítő bekapcsolását?
Ismertesse a mozdonyrádió kezelőszerveit!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony forgóvázainak selejtezését!
Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
Ismertesse hibakeresés folyamatát!
Ismertesse a hidegre szerelés folyamatát!
Hogyan tudja sűrített levegő hiányában beüzemelni a mozdonyt?
Előfogat mozdony esetén mi a teendője a vonómozdony mozdonyvezetőjének?
Hogyan működteti a rugóerő tárolós féket, ha az a hátfali nyomógommbal nem működtethető?
Ismertesse a primer rugó törés esetén követendő eljárást!
Hogyan kell elvontatni a járművet fővezetési csatlakozás nélkül?
Ismertesse a levegős állványon elhelyezett, négyszögkulccsal működtethető kapcsolót, működtetése esetén követendő szabályokat!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Ismertesse a 480H (481H, 185D) sorozatú villamos mozdony földelésének folyamatát!
Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
Ismertesse a rendszerátkapcsolás menetét magyar rendszerre történő átálláskor!
Rendszerátkapcsolás alkalmával mit kell kiválasztani?
Ismertesse a mozdony beüzemelésének menetét!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Sorolja fel a mozdony üzembe helyezésekor ellenőrizendő folyadékszinteket!
Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
Vezetőállás csere alkalmával hogyan kell állva tartani a mozdonyt?
Hogyan állítja vissza a fékelőfogati kapcsolót?
Ismertesse a mozdony kiüzemelésének menetét!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 186D (187D, 386CZ) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

A futó- és hordmű

A motornyomaték és a vonóerő átadása

Tetőberendezések

A mozdony főáramköre

A mozdony segédüzemi berendezései

A mozdony sűrített levegős hálózata

A mozdony légfékrendszere

A mozdony mechanikus fékszerkezetei

Berendezések kezelése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

Közlekedésbiztonsági berendezések

A mozdony vezérlése, szabályozása

A mozdony fékberendezésének felépítése kezelése

Vezetési és működtetési sajátosságok

A mozdony főbb adatai, jellemzői

A főáramkör jellemző meghibásodásai

A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Vezetéstechnikai ismeretek

Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

A feszültség alá helyezés előtti teendők

A feszültség alá helyezés folyamata

A menet megkezdése előtti teendők

A jármű megindítása

Menetszabályozás

Áthaladás fázishatár alatt

A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere

Üzemen kívül helyezés

A jármű vontatása, előfogatolása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret

Üzemeltetés



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

Mutassa be a mozdony általános kialakítását, a főbb tömeg- és méretadatait!
Mutassa be a mozdony általános vontatási jellemzőit, vontatási feladatait és üzemmódjait!
Ismertesse a mozdony járműszerkezetét, a főkeret és a szekrény kialakítását!
Ismertesse a forgóvázak kialakítását és a rugózást! Hogyan történt a hajtás felfüggesztése?
Milyen a kerékpárok kivitele és a csapágyvezetés?
Ismertesse a vonóerő átadást!
Mutassa be az akkumulátor főbiztosítékok elhelyezkedését
Ismertesse a sűrített levegő ellátást, a légsűrítő meghajtását, védelmeit!
Ismertesse a segédleghűtő kialakítását, működtetését!
Mutassa be a légfékpanelt, az egyes egységek elhelyezését!
Ismertesse a mozdony fékrendszerét általánosságban!
Mutassa be a főtranszformátort, ismertesse a különböző szekunder tekercsek feladatát!
Ismertesse a főüzemi áramirányító feladatát, kialakítását.
Mutassa be a vontatómotorok felépítését.
Ismertesse a főtranszformátor, az áramirányítók és vontatómotorok hűtőberendezéseit!
Ismertesse az akkumulátorköröket!
Mutassa be a járművezérlő berendezést! Hogyan valósul meg a redundancia?
Mi a központi járművezérlő berendezés feladata?
Mutassa be a hajtásvezérlő berendezést!
Mutassa be a fékvezérlő berendezést!
Ismertesse a segédüzemi átalakítókat!
Melyek az egyes segédüzemi átalakítók által ellátott fogyasztók?
Hogyan történik a frekvenciaszabályozás a segédüzemi fogyasztók számára?
Ismertesse az egyéb segédüzemi berendezéseket, az akkutöltőt, klímát, vezetőfülke fűtést

Berendezések kezelése

Hogyan végez forgóváz kiiktatást fékezésből?
Hogyan végzi a víztelenítést?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hogyan kezeli az akku vezérlőkapcsolót?
Ismertesse az áramszedő vezérlést!
Ismertesse a főmegszakító vezérlését!
Hogyan történik a mozdony földelése?
Ismertesse a kocsi-vezérlést, az ajtó- és világításvezérlést, hangosítást!
Ismertesse a vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemeket, kapcsolókat!
Ismertesse a menetszabályzó egységet és a fékkontrollereket!
Ismertesse a vezetőasztal bal és jobboldali konzolokon található kezelőelemeket!
Ismertesse a lábtérben található lábkapcsolókat!
Ismertesse a vezetőfülke hátfal kapcsolótáblán található kezelőelemeket és visszajelző elemeket!
Mutassa be az elektronikus sebességmérő és regisztráló berendezést!
Mutassa be a füstjelző berendezést!
Ismertesse a rugóerőtárolós féket! Hogyan történik az oldás és a kényszeroldás?
Hogyan lehet az EP-féket és a vészfékátidalást (NBÜ) bekapcsolni?
Ismertesse a géptéri kapcsolótáblán található kapcsolókat!
Ismertesse a moduláris vezetőállás kijelzőt!
Hogyan történik az energia fogyasztás kijelzése?
Ismertesse a mozdonyvezetői fékezőszelep-rendszert és kezelését!
Hogyan végez nyomásigazítást?
Hogyan történik a vonatadatok megadása?

Vezetési és működtetési sajátosságok

Hogyan végzi a mozdony felkészítését a menetszolgálatra?
Hogyan működik az utánfékezés?
Milyen módon működik az elektrodinamikus villamos fék?
Ismertesse a kiegészítő fékberendezést!
Ismertesse az automatikus csúszásvédelmet? Mely esetben hatástalan?
Ismertesse a teendőket tűz esetén!
Mik a teendők téli üzemeltetés esetén?
Hogyan közlekedik távvezérléssel?
Ismertesse a mozdony hidegre szerelésének folyamatát!
A 186D (187D, 386CZ) sorozatú mozdonyt milyen sebességgel lehet hidegen vontatni?

Vezetéstechnikai ismeretek

Hogyan történik a mozdony megindítása a segéd-menetkapcsolóval?
Mutassa be a Displayt, a kezelőelemeit!
Hogyan történik a Display fényerő- és kontraszt beállítása?
Hogyan történik a menetszabályzó egység kezelése?
Mik az automatikus menet- és fékszabályozás feltételei? Hogyan kapcsolható be?
Mik a teendők fázishatárnál?
Mik a teendők kedvezőtlen tapadási viszonyok mellett?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Hogyan történik a mozdony beüzemelése?
- Hogyan történik a mozdony kiüzemelése?
- Hogyan történik a hibák kezelése a display segítségével?
- Mi a vontatómotor üzemképtelenség esetén követendő eljárás?
- Mi a teendő a display üzemképtelensége az elfoglalt, vagy mindkét vezetőfülkében?
- Hogyan történhet az üzemképtelen mozdony hidegen vontatása?
- Hogyan történik a mozdony vontatása üzemképesen?
- Hogyan végzi a rugóerőtárolós fék normál- és kényszeroldását?
- Mik a kényszerfékezés esetén követendő eljárások?
- Mi az eljárás szekunder rugózás, primer rugózás, ingás felfüggesztés sérülése esetén?
- Mi az eljárás a kerékpár vezetőkar, lengéscsillapítók, kerékpárcsapágy hibája esetén?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására,
- hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 240SK/CZ (230CZ, 242SK) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

Az alváz, illetve a különleges üvegszál erősítésű anyagból készült járműszekrény ismertetése. Feljáróajtók és géptér ajtók elrendezése.

Az alváz-forgóváz kapcsolat bemutatása, a forgócsapok.

Az ütköző- és vonókészülékek kialakítása.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.2. A futó- és hordmű

A forgóvázkeretek, forgóvázak kialakítása, a kerékpár csapágyazás és a rugózás, különös tekintettel a laprugózás kialakítására és a biztonsági kengyelekre.

A primer rugózás és a vele párhuzamosan kötött hidraulikus lengéscsillapítók.

A kerékpárok kialakítása, kiemelve az abroncs összejelölés hazaitól eltérő szabályai.

A kerékpárok tengelyágyvezetése.

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása

Az úgynevezett ŠKODA-féle tengelyhajtás kialakítása. A vontatómotorok nyomatékának átadása a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra.

A forgatónyomaték és a hosszirányú (vonó- és fékező) erők átvitelének elve.

A kerékpárokra kifejtett vonóerő átadása az alvázra, illetve a vonókészülékre.

1.4. Tetőberendezések

A tetőn elhelyezett berendezések, áramszedők, főmegszakító, túlfeszültség levezető, mérőváltók.

A tető megközelítési lehetősége (beépített létra), az azzal kapcsolatos biztonsági szabályok és reteszelések.

1.5. A mozdony főáramköre

A mozdony főáramköre. A főtranszformátor, a főüzemi egyenirányító feladata és kialakítása.

A menet- és a féküzem közötti átmenet, valamint a menetirányváltás megvalósítása. A menetfékhenger és az irányváltó henger, valamint az ezzel megvalósított áramköri kapcsolások, beleértve a selejtezett üzemet is.

A villamos fék fékellenállásainak kialakítása, valamint a motorok gerjesztésére szolgáló áramkör.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A fokozatkapcsoló kialakítása és meghajtási módja. Az átkapcsoló ellenállás és a teljesítmény kontaktorok

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

A segédüzemi egyenirányítók feladata és kialakítása, az erről táplált áramkörök, berendezések. A kétféle segédüzemi feszültség oka és az átkapcsolás feltételei, megvalósítása.

A különféle szellőzők és a légsűrítők áramköreinek ismertetése. A szellőzők vezérlése.

Az egyéb segédüzemi berendezések (pl. akkumulátortöltő). Az akkumulátorok elhelyezése és az arról táplált fogyasztók.

A külső segédüzemi csatlakozás lehetősége, a csatlásfej elhelyezkedése.

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

A levegőtermelés és –tárolás módja a mozdonyon, a légsűrítők kialakítása. A segédlégsűrítő.

A különféle légtartályok elhelyezése és azok feladata. A légtartályok lecsapolása automatikus módon, valamint kézzel.

A homokoló és a nyomkarima kenő berendezések.

1.8. A mozdony légfékrendszere

Az önműködő és a nem önműködő fékberendezés kialakítása. A LTR kormány szelep és a TR relészelep.

A BS-2 fékezőszelep. A kiegészítő fék BP fékezőszelepe.

A G és P vonatnemek közötti átváltás módja.

A légfékállvány elhelyezése, a rajta elhelyezett készülékek.

1.9. A mozdony mechanikus fék szerkezetei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A Stopex-rendszerű automata rudazatállítóval felszerelt mechanikus fék. A fékrudazat kialakítása.

A kézfék kialakítása, hatása a kerékpárokra. A kézfék állapotának a menetvezérlésre gyakorolt hatása.

2. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

A hazánkban elterjedt gyakorlatban általánosan megszokotthoz képest eltérő reteszelvek, a vezetőasztal összes kezelőeleme, azok vezérléssel kapcsolatos összefüggései.

A menet- és fékszabályzás kezelőszervei. A fokozatkapcsoló vezérlése menet- és féküzemben.

A különféle segédüzemek működtetése.

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

Az AGL védelmi szekrény, a védelmek fajtái, a visszaállítás lehetősége.

A géptéri relészekrény, a benne található védelmek (kismegszakítók) hatása és azok visszaállítása.

A géptérbe jutással kapcsolatos lényeges biztonsági szabályok.

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

A MIREL vonatbefolyásoló berendezés, kezelése, különféle üzemmódjai.

A D1 önteszt feladata, végrehajtása.

Közlekedés a különféle üzemmódokban.

2.4. A mozdony vezérlése, szabályozása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A menet- és a villamos féküzem megvalósítási módjai, az egyes üzemmódok feltételei, az azokban történő vezetési technikák.

Az áramszedő, a főmegszakító, a fokozatkapcsoló, a menetfékhengerek és a söntkontaktorok vezérlése. A söntkontaktorok bekapcsolásának villamos feltétele.

Az irányváltás vezérlése.

2.5. A mozdony fékberendezésének felépítése, kezelése

A BS-2 fékezőszelep kezelése, különféle állásai.

Az önműködő fék és a villamos fék együttműködésének esetei.

A kiegészítő fék BP fékezőszelepeinek kezelése.

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemző

Sebesség-, méret- és tömegadatok. Vonóerő-sebesség, valamint fékerő-sebesség jelleggörbék.

Féksúlyok G, P vonatnem állásokban. Kézféksúly.

3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai

Áramszedő felengedési hiba okai, főmegszakító bekapcsolási hibák okai, teendők Buchholz-védelem megszólalása esetén.

A főüzemi egyenirányítók védelmei. Főáramköri hibák és azok törlése az AGL-szekrényben.

A fokozatkapcsoló jellemző meghibásodásai, kézi működtetés lehetősége.

A söntkontaktorok, a menetfékhenger és az irányváltó henger hibái.

A villamos ellenállásfék hibái. Főáramköri földzárlat villamos fékezés közben.

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Segédüzemi hibák és azok törlése az AGL-szekrényben.

A különféle segédüzemi forgógépek meghibásodásai, teendők azok hibái esetén.

Hibák a segédüzemi egyenirányítókban, a követendő teendők.

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

Az akkumulátorkörrel működtetett vezérlőáramkörök jellemző hibái. A világítási áramkörök hibái esetén követendő eljárások.

A vezetőasztal különféle reteszelései (üzembe helyező kapcsoló, irányváltó- és menetszabályzó henger) hibái.

Különféle vezérlési kisautomaták leoldása esetén követendő eljárás.

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Meghibásodások a mechanikus fékrendszerben. A rudazatállító meghibásodása.

Meghibásodások a pneumatikus fékrendszerben, különféle továbbüzemelési lehetőségek. Az egyik főlégtartály meghibásodása esetén követendő eljárás.

Az egyes meghibásodott részegységek, tartályok, kiiktatási lehetőségei. Forgóváz kiiktató váltók.

4. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

Ellenőrzendő helyek a jármű körüljárásakor az alvázon, forgóvázakon és rátekintéssel a tetőn. Ellenőrzendő helyek a géptérben, különös tekintettel a menetfékhengerekre és az irányváltó hengerekre.

A különféle pneumatikus kiiktatók és üzemmód váltók ellenőrzése, beállítása.

A homokmennyiség ellenőrzése.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

4.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők

A járműszerkezeti részek, jeladók, tengelyvég földelő berendezések ellenőrzése. A különféle védelmek ellenőrzése, a bekapcsolás feltételei, különös tekintettel az érintésvédelmi szabályokra. A tetőlétrával és a géptérajtókkal, illetve a géptérben való tartózkodással kapcsolatos – hazai gyakorlattól eltérő – biztonsági szabályok.

4.3. A feszültség alá helyezés folyamata

Akkumulátorkör bekapcsolása. Szükség szerint levegőtermelés a segédleghűtővel. A nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezése. Szükség esetén a vonatfűtési fővezeték feszültség alá helyezése a kiválasztott (1500, vagy 3000 V) feszültségnemen.

A megfelelő segédüzemi kontaktor meghúzásának ellenőrzése. A segédüzemi fogyasztók bekapcsolása. Fülkefűtés bekapcsolása.

4.4. A menet megkezdése előtti teendők

A vonatadatok megadása a MIREL vonatbefolyásoló berendezés számára. A fékrendszer feltöltése, fékpróba elvégzése.

A kívánt szellőzési üzemmód kiválasztása, a szükséges világítások bekapcsolása.

4.5. A jármű megindítása

A sebesség és a vonóerő beállításának módja a fokozatkapcsoló működtetésével. A pneumatikus fékberendezés kezelése elindulásakor.

A menetvezérlést gátló, illetve a főmegszakítót kikapcsoló, e témával kapcsolatos védelmek. (Kézifék, illetve a szellőzés hiánya)

4.6. Menetszabályozás, menetszolgálat

A menetszolgálat végzése. A vonóerő szabályozása a fokozatkapcsoló és a mezőgyengítés vezérlésével.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Villamos ellenállás fékezéssel üzem mód kiválasztása, a fékerő szabályozási módja a fokozatkapcsolóval.

A fővezeték nyomásának hatása a menetvezérlésre.

4.7. Áthaladás fázishatár alatt

Teendők fázishatár alatt történő áthaladáskor a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.

4.8. A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere

Teendők a főüzemi áramkörrel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban vezetőállás váltás esetén. Fülkefűtéssel kapcsolatos biztonsági teendők.

A géptérbe történő belépés biztonsági szabályai.

4.9. Üzemen kívül helyezés

Teendők üzemen kívül helyezés során. Az egyes áramkörök kikapcsolása.

A vezetőállás hűtőszekrény áramkörének kialakítása és hatása.

A jármű megfutamodás elleni biztosításának módja. A vezetőfülkék lezárása.

4.10. A jármű vontatása, előfogatolása

Teendők a villamos áramkörökkel hidegvontatás esetén. Irányváltó és menet-fék hengerek állásának ellenőrzése.

Teendők a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén.

Teendők hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.5. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse az alváz, illetve a mozdony szekrény kialakítását!

Hogyan kezelhető a tetőlétra és mi a hatása?

Milyen kialakítású az alváz-forgóváz kapcsolat?

Milyen kialakítású az ütköző- és vonókészülék?

Hol lehet feltölteni a homoktartályokat?

Ismertesse főbb vonalakban a forgóvázak kialakítását!

Ismertesse a rugózást!

Milyen a kerékpárok kialakítása?

Hogyan vannak a kerékpárokon összejelölve az abroncsok?

Ismertesse a ŠKODA-féle tengelyhajtás főbb tulajdonságait!

Mutassa be ábra segítségével a vontatómotorok nyomatékának átadását a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra!

Mutassa be ábra segítségével a kerékpárokra kifejtett vonóerő átadását az alvázzra, illetve a vonókészülékekre!

Milyen berendezések vannak a tetőn elhelyezve?

Ismertesse a főáramkör kialakításának főbb részegységeit!

Milyen gerjesztésűek a vontatómotorok menet-, illetve féküzemben?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Mire szolgál a menetfék kapcsoló?

Milyen áramköri kialakítással történik a villamos fékezés?

Ismertesse a különféle szellőzőket!

Hol van a külső segédüzemi csatlakozó?

Milyen berendezések vannak akkumulátorról táplálva?

Hány darab légsűrítő van a mozdonyon és milyen azok hajtása?

Hol található a főlégtartályok?

Hogyan történhet a főlégtartályok víztelenítése?

Hol található a nyomkarimakenő tartálya?

Milyen vonatnemek valósíthatók meg és mekkora azok kifejthető fékhengernyomása?

Hová van felszerelve a Stopex-rendszerű rudazatállító?

Hol van a kézifékkerék?

2. Berendezések kezelése

Mire szolgál a vezetőasztal üzembe helyező kapcsoló és hogyan kell kezelni?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és az üzembe helyező kapcsoló között?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és a menetszabályzó között?

Menet- és villamos fék üzemmódban hogyan kezeli a menetszabályzót?

Hogyan lehet a söntfokozatokat bekapcsolni és mi ennek villamos feltétele?

Mivel szabályozható a villamos fék fékereje?

Mivel kapcsolható be a segédlégsűrítő?

Hogyan selejtez forgóvázat villamosan?

Hol vannak a vezetőfülke fűtéskapcsolói?

Hol van az akkufőkapcsoló?

Mire szolgál az AGL védelmi szekrény?

Hogyan történik a védelmek visszaállítása?

Milyen berendezések találhatóak a géptéri keresztfolyosó relészekrényeiben?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A MIREL vonatbefolyásoló berendezést alapesetben milyen üzemmódban kell használni vonatbefolyásolásra kiépített vonalon?

Hogyan hajtja végre a D1 öntesztet?

Mit tehet, ha a trafo olajszivattyú villamos motorja nem indul?

Hogyan választja ki a vonatfűtési feszültséget?

Hogyan készíti elő a mozdonyt hidegvontatásra?

Hogyan forgatható a fokozatkapcsoló főtengelye kézzel?

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Milyen hatása van a tetőajtó helyzetének az áramszedők vezérlésére?

Hol található a Buchholz-relé?

Hol állítja vissza az AGL-szekrény hibáit?

Mi történik légsűrítő hajtó ékszív szakadás esetén?

Segédüzemi feszültséghiány esetén hol kell keresni a hibát?

Hogyan ellenőrzi, ha gyaníthatóan zárlatos az egyik vezérlési dióda?

Hogyan állítja a féklöketet?

Hogyan iktatja ki az egyik forgóvázat a fékezésből?

Milyen sebességig hatásos a villamos fék?

Hogyan végez nyomásigazítást?

Hogyan végzi a BS-2 fékezőszelep lezárását?

A BS-2 fékezőszelep karjának melyik állásban biztosítja a fővezeték menetállásbeli utántáplálását?

Milyen állásban kell a BP fékezőszelep karját hagyni vezetőállás cserekor?

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Mit ellenőriz üzembe helyezés előtt rátekintéssel a tetőn a mozdony mellől és az alvázon?

Miért kell ellenőrizni üzembe helyezés előtt az AGL-szekrényt?

Milyen állásban kell lennie az éberségi kiiktató váltójának?

Hol ellenőrzi a homok mennyiségét?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hol történhet az akkumulátorkör bekapcsolása?

Mi a nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezésének sorrendje?

Hogyan történik a vonatfűtési fővezeték feszültségem kiválasztása?

Lejtőn történő villamos fékezés közben ki kell kapcsolni a főmegszakítót. Mi történik ennek hatására?

Mi a teendő fázishatár alatt történő áthaladáskor?

Hogyan cserél vezetőállást?

Hogyan történik a mozdony üzemen kívül helyezése?

Mit kell ellenőrizni hidegvontatás esetén?

Mi a teendő a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén?

Mi a teendő hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban?

Önműködő légfékkel végrehajtott fékezés közben működteti, a villamos féket Mi történik ennek hatására a mozdonyon?

Villamos fékezés közben a kiegészítő fékkel fékez 2 bar nyomással. Mi történik ennek hatására?

Szükség esetén hogyan működtethetők egyszerre a mozdony mindkét végén a légkürtök?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 438H (478H, 439H, A29) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:



Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A jármű gépészeti berendezéseinek elhelyezése.
- 1.2. Alváz és a mozdónyszekrény elemei, a főkeret felépítése.
- 1.3. Vonó- és ütközőkészülék. A mellgerendán található egyéb szerelvények.
- 1.4. A gépterek elrendezése. A vezetőfülke kialakítása.
- 1.5. A kerékpár, a kerékpár vezetése. A rugózás kialakítása.
- 1.6. Az MB 836 Bb típusú dízelmotor szerkezeti kialakítása, főbb jellemzői.
- 1.7. A dízelmotor indítása.
- 1.8. Hűtőkör, hűtőventilátor hajtás, hűtésszabályozás, zsaluk, hűtőfolyadék ellenőrzése.
- 1.9. A dízelmotor AV-00 típusú hőntartó berendezése.
- 1.10. A vezetőfülke fűtése.
- 1.11. A kenőolajrendszer elemei, az olajsztint ellenőrzésének módja. Az előkenő szivattyú.
- 1.12. A tüzelőanyag-rendszer elemei, gázolajszivattyú, szűrők, napitartáy.
- 1.13. A dízelmotor fordulatszám-szabályozása, vészleállítás.
- 1.14. Az 1 C 501 típusú légsűrítő kialakítása, meghajtása.
- 1.15. A sűrített levegős rendszerek. Sűrített levegő tárolása.
- 1.16. A villamosenergia-ellátás egységei. A vezérlési és segédüzemi áramkörök.
- 1.17. Feszültség-szabályozó, akkumulátortelep.
- 1.18. A hajtási rendszer felépítése. A TH1-A típusú hidrodinamikus hajtómű, a 2R16 típusú irány- és fokozatváltó, az 1A-250 és 2A-250 típusú tengelyhajtóművek.
- 1.19. Az önműködő fék felépítése. Knorr D2 fékezőszelep. Kétnyomásos kormány-szelep, Gz-Pz vonatnemváltó.
- 1.20. A kiegészítő fék felépítése. Knorr háromállású és Zbr 3,7 M fékezőszelep.
- 1.21. Mechanikus fékalkatrészek, kézfék. A fékhenger dugattyúloket állítása.
- 1.22. Homokoló berendezés.
- 1.23. A dízelmotor védelmi berendezései.
- 1.24. Kürtök, jelzőlámpák, display, ablaktörlők.
- 1.25. Világítási berendezések és áramkörök.
- 1.26. Sebességmérő berendezés.
- 1.27. Éberségi berendezés.

2. Berendezések kezelése

- 2.1. A jármű be- és kiüzemelése. Akkumulátor főbiztosító.
- 2.2. Dízelmotor indítás és leállítás különféle módja. A fordulatszám szabályzás.
- 2.3. Dízelmotor védelmek, jelzések.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.4. Kezelőelemek a vezetőfülkékben.
A vezetőasztalokon elhelyezett kezelőelemek, kapcsolók, műszerek.

A menetszabályzás kezelőszervei: irányváltó kar és a menetszabályzó kar.
Reteszelések.
- 2.5. Kürt és világító berendezések kezelése.
- 2.6. Az éberségi berendezés kezelése.
- 2.7. Segédüzemi berendezések kezelése.
- 2.8. A fékberendezés kezelése.
- 2.9. Kezelési helyek elhelyezkedése. Kenési helyek. Üzemanyag (gázolaj, kenőolaj, hűtővíz, homok) feltöltési helyek. A szükséges kenőanyagok típusa.

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- 3.1. A 438 H típusú mozdony főbb jellemzői, vontatási tulajdonságai, vasúti feladatai.
- 3.2. Előzetes teendők, felkészítés a szolgálatra. Menetszolgálat a mozdonnyal.
- 3.3. A dízelmotor és erőátviteli rendszerek meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- 3.4. A segédüzemi rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- 3.5. A vezérlési rendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- 3.6. A fékrendszer meghibásodásai. Hibaelhárítás.
- 3.7. A mozdony vezetési sajátosságai.
- 3.8. Teendők tűz esetén.

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben.
- 4.2. A dízelmotor beindítása előtti teendők.
- 4.3. A menet megkezdése előtti teendők.
- 4.4. A jármű megindítása. Az automatikus és a kézi sebességváltás. A fokozatváltás.
- 4.5. Menetszabályozás, fordulatszám-szabályozás.
- 4.6. Üzemen kívül helyezés. Megfutamodás elleni biztosítás.
- 4.7. Teendők hidegvontatás esetén. A jármű vontatása, elfogatolása.

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!
- Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!
- Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!
- Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!
- Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!
- Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!
- Ismertesse a futómű kialakítását!
- Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!
- Ismertesse a dízelmotor hűtésrendszerét!
- Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!
- Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!
- Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!
- Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!
- Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!
- Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!
- Ismertesse a töltőgenerátor, a feszültségszabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!
- Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!
- Mutassa be a hajtómű feladatát, és az irányváltás módját!
- Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!
- Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!
- Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!
- Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!
- Mutassa be a vezérlés áramellátását!
- Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!
- Mutassa be a szabályozórendszer elemeit, működésük elvét!

Berendezések kezelése

- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FÍŐKTELEPE

- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse az 438H sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a teendőket az 438H sorozatú mozdony elvontatása vagy előfogatolása esetén!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 247H (446H, 5047A, 5147A sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A motorkocsi alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. A fő keret ismertetése, a motorkocsiszekrény kialakítása
 - 1.1.2. A padlószint alatti és feletti gépterek felépítése, elrendezése
 - 1.1.3. A főbb egységek általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
 - 1.1.5. A 247H sorozat eltérése a 446H sorozattól. Szerkezeti változtatások bemutatása.
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
 - 1.2.2. A motorkocsi fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
 - 1.2.3. A kerékpárok bekötése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.2.4. Az irány- és fokozatváltó, valamint a hidraulikus hajtómű elhelyezése, rögzítése
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
 - 1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére
- 1.4. A motorkocsiba épített diesel motor, valamint annak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1. A motorkocsiba épített MTU OM 444LA diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása
 - 1.4.2. Hűtőkör, ventilátor, hűtésszabályozás működése
 - 1.4.3. A kenőolaj rendszer elemei
 - 1.4.4. A tüzelőanyag rendszer elemei
 - 1.4.5. A töltésállító és fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése
- 1.5. A motorkocsi erőátviteli rendszere
 - 1.5.1. A hajtási rendszer felépítése
 - 1.5.2. Az irányváltó, és fokozatváltó, hajtóművek
 - 1.5.3. A hajtóművezérlés
- 1.6. A motorkocsi segédüzemi berendezései
 - 1.6.1. A hűtőventilátor hajtása
 - 1.6.2. A hidrosztatikus hajtás és szabályozása
 - 1.6.3. A segédüzemi generátor, feszültségszabályzó, akkumulátor és töltő szerepe
 - 1.6.4. A hőntartó berendezés kialakítása, működése
- 1.7. A motorkocsi sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1. A légsűrítő működési feltételei, a nyomáshatárok
 - 1.7.2. Légtartályok feltöltése
- 1.8. A motorkocsi légfékrendszere
 - 1.8.1. A motorkocsira szerelt fékberendezések típusai, működése, és azok együtt működése
 - 1.8.2. Kényszerfékezések
- 1.9. A motorkocsi mechanikus fékszerkezetei
 - 1.9.1. A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek
 - 1.9.2. A rugóerőtárolós fék kialakítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2. Berendezések kezelése

- 2.1. Berendezések. A vezetőfülke kialakítása
 - 2.1.1. A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
 - 2.1.2. A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- 2.2. Menetszabályzás
 - 2.2.1. A menetszabályozó és pozícióinak ismertetése
 - 2.2.2. A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
- 2.3. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
 - 2.3.1. A dízelmotor védelmi berendezései
 - 2.3.2. Perdülés védelem
 - 2.3.3. A dízelmotor jelzőberendezései
 - 2.3.5. Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek
- 2.4. Közlekedésbiztonsági berendezések
 - 2.4.1. Sebességmérő berendezés
 - 2.4.2. Az Indusi és EVM vonatbefolyásoló és éberségi berendezések
 - 2.4.3. Kürtök, hangjelző berendezések
 - 2.4.4. Világítási berendezések, automaták, fénytompítás
- 2.5. A motorkocsik vezérlése, szabályozása
 - 2.5.1. A vezérlés áramellátása
 - 2.5.2. A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
 - 2.5.3. A segédüzemi berendezések vezérlése
- 2.6. A motorkocsi fékberendezésének kezelése
 - 2.6.1. A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
 - 2.6.2. A légfékberendezések kezelése
 - 2.6.4. A különböző szervek kezelése, víztelenítés



3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- 3.1. A motorkocsi főbb adatai, jellemzői
 - 3.1.1. A motorkocsi általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai
 - 3.1.2. A motorkocsi sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
 - 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
 - 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
 - 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
 - 3.3.3. A hidrosztatika problémái
 - 3.3.4. Villamos energiaellátás problémái
 - 3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
 - 3.4.1. A hibajelenségek felfedezése, érzékelése, beazonosítása
 - 3.4.2. Ezen hibák elhárítása, a tovább üzemeltetés feltételei
 - 3.4.3. Védelmi visszajelzések módjai
 - 3.4.5. Vezérlési meghibásodások
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.5.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása
 - 3.5.2. A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a motorkocsi üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. Vezetőállás csere



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 4.8. A jármű üzemen kívül helyezése
- 4.9. A jármű vontatása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi alváz és szekrény felépítését, főbb műszaki adatait!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi fő keret, és motorkocsiszekrény kialakítását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi géptereinek felépítését, belső elrendezésüket a főegységek elhelyezését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi forgóváz-keret felépítését, a sífék berendezés elhelyezését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi fő keretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
- Hogyan van elhelyezve és rögzítve a 247/446 sorozatú motorkocsi irányváltója, hajtóműve?
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi motornyomaték és a vonóerő átadását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi hajtásrendszerének elemeit, kapcsolódásukat!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vonóerő átadását a kerékpártól a forgóváz fő kereten keresztül a motorkocsi alvázára!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsiba beépített MTU OM 444LA típusú dízelmotor főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
- Hogyan került kialakításra a 247/446 sorozatú motorkocsi hűtőköre, hűtésszabályozása?
- Melyek a 247/446 sorozatú motorkocsi kenőolajrendszerének elemei?
- Melyek a 247/446 sorozatú motorkocsi tüzelőanyag-rendszerének elemei?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi töltésállító és fordulatszám szabályzó berendezésének felépítését, működését!
- Hogyan került kialakításra a 247/446 sorozatú motorkocsi hajtási rendszere?
- Hogyan működik a 247/446 sorozatú motorkocsi hajtómű vezérlése?
- Hogyan került kialakításra a 247/446 sorozatú motorkocsi hűtőventillátor hajtása?
- Hogyan került kialakításra a 247/446 sorozatú motorkocsi hidrosztatikus hajtása és szabályozása?
- Hogyan került kialakításra a 247/446 sorozatú motorkocsi villamos segédüzemi hálózata?
- Melyek a 247/446 sorozatú motorkocsi légsűrítőjének működési feltételei?
- Hogyan történik a 247/446 sorozatú motorkocsi légtartályainak feltöltése?
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi hőntartó berendezésének kialakítását, működését?
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi pneumatikus fékalkatrészeit, és elhelyezésüket!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi mechanikus fékszerkezeteinek elhelyezését!

A berendezések kezelése

- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Mutassa be az ajtóvezérlés helyes kezelését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi perdülés védelemét!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi sebességmérő, adatrögzítő, illetve az éberségi berendezések működését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsik vonatbefolyásoló berendezéseit!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi tűzjelző berendezését, tűzoltó készülékek elhelyezését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi légfékberendezések kezelését!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbéjét, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a diesel motor indításának feltételeit!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi előmelegítő, hőntartó működését röviden!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi diesel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi diesel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Melyek az ajtóvezérlés jellemző meghibásodásai?
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezérlő, - és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Hogyan üzemel a mágneses sínfék, és a hajtóműfék?
- Ismertesse a motorkocsi hőntartójának üzemét, valamint az utastérfűtés kialakítását és a kezelésének folyamatát?
- Hogyan lehet az utastér világítást kezelni?
- Ismertesse a motorkocsik szinkronüzemének kialakítását!

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi üzembehelyezésének a sorrendjét!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezéstechnikai sajátosságait!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi megindítását, és a menetszabályozást!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vezetőállás csere, üzemben kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a 247/446 sorozatú motorkocsi vontatását!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 263SK/CZ (362 SK/CZ, 363 SK/CZ, 363-5CZ) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. Az alváz ismertetése, az önhordó járműszekrény kialakítása
 - 1.1.2. A feljáró ajtók, tetőajtó.
 - 1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
 - 1.1.5. Az alváz-forgóváz kapcsolat, a billenésgátló léghengerek elhelyezése és azok feladata.
 - 1.1.6. Az ütköző és vonókészülékek kialakítása.
 - 1.1.7. A homokoló berendezés tartályainak feltöltési lehetősége.
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeretek, forgóvázak kialakítása, a kerékpár csapágyazás és a rugózás.
 - 1.2.2. A két forgóvázat összekötő szerkezet feladata és kialakítása.
 - 1.2.3. A kerékpárok kialakítása, az abroncs összejelölés hazaitól eltérő szabályai.
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. Az Úgynevezett SKODA-féle rugalmas tengelyhajtás kialakítása.
 - 1.3.2. A vontatómotorok nyomatékának átadása a hajtáson át a kerékpárokra.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.3.3.A kerékpárokra kifejtett vonóerő átadása a mozdonyszekrényre, illetve a vonókészülékre.

1.4. A tetőberendezések

1.4.1.A tetőn elhelyezett berendezések, áramszedők, váltakozóáramú főmegszakító, túlfeszültség levezető, mérőváltók.

1.4.2.A 363-5 CZ sorozatú mozdonyok a kétáramnemű kialakítását, megemlítve az egyenáramú üzemmódból adódó, hazánkban nem alkalmazott készülékeket.

1.4.3.A kétáramnemű kialakítás, az egyenáramú üzemmódból adódó, hazánkban nem alkalmazott készülékek felsorolása.

1.4.4.Az egyenáramú üzemmódhoz kapcsolódó olyan készülékek, melyek a váltakozóáramú üzemmódhoz is kapcsolódnak, pl. rendszerválasztó kapcsoló.

1.4.5.További egyenáramú berendezések (csak a felismeréshez és a megértéshez szükséges mértékben).

1.5. A mozdony főáramköre

1.5.1.A főtranszformátor, a főüzemi egyenirányító, a szűrőkörök, a vontatómotorok szaggatóinak és a gerjesztő egyenirányítójának a feladata és kialakítása.

1.5.2.A menet és a féküzem közötti átmenet, valamint a menetirányváltás megvalósítása.

1.5.3.A villamos fék fékellenállásainak kialakítása.

1.5.4.A mozdony főáramköre.

1.5.5.A főtranszformátor, főüzemi áramirányító, a szűrőkörök, a vontatómotorok gerjesztő áramirányítója, feladata és kialakítása.

1.5.6.A menet és a villamos féküzem közötti átmenet, valamint a menetirányváltás megvalósítása elektronikus módon.

1.5.7.A villamos fék fékellenállásainak kialakítása.

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

1.6.1.A segédüzemi áramirányítók feladata és kialakítása, az erről táplált áramkörök, berendezések.

1.6.2.A kétféle segédüzemi feszültségnem és a redundás üzem kialakítása.

1.6.3.A különféle szellőzők (vontatómotor, fékellenállás) és a légsűrítő áramkörei.

1.6.4.A szellőzők vezérlése.

1.6.5.Az egyéb segédüzemi berendezések (pl. klímaberendezés).

1.6.6.A külső segédüzemi csatlakozás lehetősége, a csatlásfej elhelyezkedése.

1.6.7.Az akkumulátorok elhelyezkedése és az arról táplált fogyasztók, a három különálló akkumulátor kör.



- 1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1. A sűrített levegős rendszer ellátása, az olajkenésmentes légsűrítő felépítése, kialakítása, működése.
 - 1.7.2. A különféle légtartályok elhelyezése és azok feladata.
 - 1.7.3. A fő légtartály vezeték, fő vezeték.
 - 1.7.4. A nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók
 - 1.7.5. A kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok
 - 1.7.6. Légkürtök
 - 1.7.7. A homokoló és a nyomkarima kenő berendezések
- 1.8. A mozdony légfékrendszere
 - 1.8.1. A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése, az önműködő és a nem önműködő fékberendezés kialakítása.
 - 1.8.2. Az LTR kormány szelep és az LRV nyomásmódosító működése.
 - 1.8.3. A BSE fékezőszelep kialakítása, a szükségüzem megvalósítása.
 - 1.8.4. A kiegészítő fék BP fékezőszelepe.
 - 1.8.5. A villamos fékvezérlés és az önműködő fék együttműködése, a sebességszabályozás és az önműködő fék és együttműködése.
 - 1.8.6. A vonatnemek közötti átváltás módja.
 - 1.8.7. A légfékállvány elhelyezése, a rajta elhelyezett készülékek.
- 1.9. A mozdony mechanikus fék szerkezetei
 - 1.9.1. Az automata löketállítóval felszerelt fék blokkok.
 - 1.9.2. A kézi fék kialakítása, hatása a kerékpárokra.
 - 1.9.3. A kényszeroldás megvalósítása.

2. Berendezések kezelése

- 2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
 - 2.1.1. A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
 - 2.1.2. A vezetőfülkében található, a hazánkban elterjedt gyakorlatban általánosan megszokotthoz képest, jelentősen eltérő kezelésszeleptábla minden kezelőeleme, azok a vezérléssel kapcsolatos összefüggései.
 - 2.1.3. A menet és fékszabályozás kezelőszervei.
 - 2.1.4. A kézi az automata és a szükségüzem megvalósítása, sebesség és vonóerő alapjel képzés különféle módszerei.
 - 2.1.5. A kétféle áramrendszer kiválasztásának módja, az egyenáramú üzemmód tilalma hazánkban.
- 2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
 - 2.2.1. Az AGL védelmi szekrény ismertetése, a védelmek fajtái, a visszaállítás lehetősége.
 - 2.2.2. A vezérlőasztali hibajelző panel ismertetése, a jelzések jelentése, a követendő eljárás.



- 2.2.3. A központi szabályzó szekrény egyes jelzéseinek ismertetése, de csak a megértés szintjéig.
 - 2.2.4. A villamos erőátvitel védelmi berendezései, a géptéri relészekrény ismertetése, a benne található védelemek hatása és azok visszaállítása. (kismegszakítók)
 - 2.2.5. A védelmek fajtái, a nyugtázás, illetve a visszaállítás lehetősége.
 - 2.2.6. A vezetőasztali display, a jelzések jelentése, a követendő eljárás.
 - 2.2.7. A géptér feszültség alatt álló részeibe jutással kapcsolatos lényeges biztonsági szabályok.
- 2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések
- 2.3.1. A MIREL vonatbefolyásoló berendezés, kezelése, különféle üzemmódjai.
 - 2.3.2. A D1 önteszt feladata, végrehajtása.
 - 2.3.3. Közlekedés a különféle üzemmódokban.
- 2.4. A mozdonyok vezérlése, szabályozása
- 2.4.1. A kézi, az automata és a szükségüzem megvalósítás módjai, az egyes üzemmódok feltételei, és az azokban történő vezetési technikák.
 - 2.4.2. A központi szabályzó szekrény ismertetése (a szabályzó szekrény 5 rekeszének ismertetése csak a megértés szintjén).
 - 2.4.3. A vonóerő és sebességszabályozás módja.
 - 2.4.4. A vonóerő szabályzó, a sebességszabályzó és a CRC elektronikák feladatának ismertetése a blokksémák alapján.
- 2.5. A mozdony fékberendezésének kezelése
- 2.5.1. A BSE fékezőszelep fékkontrollerének kezelése, különféle állásai.
 - 2.5.2. Az önműködő fék és a villamos fék együttműködésének gyakorlati megoldása.
 - 2.5.3. A BSE fékezőszelep szükségüzeme.
3. Vezetési és működtetési sajátosságok
- 3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői
- 3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség, valamint a fékerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai
 - 3.1.2. A mozdonyosorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
 - 3.1.3. Féksúlyok a különböző vonatnem állásokban. Kéziféksúly.
- 3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

3.2.1. Az áramszedő nem felengedési hiba okai, váltakozó áramú főmegszakító bekapcsolási hibák okai, teendők a Buchholz-védelem megszólalása esetén.

3.2.2. A főüzemi és a vontatómotorköri gerjesztő áramirányítók hibái.

3.2.3. Nyugtázási és visszaállítási lehetőségek és tiltások.

3.2.4. Főáramköri hibák és azok törlése az AGL szekrényben.

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

3.3.1. Segédüzemi hibák és azok nyugtázása, törlése.

3.3.2. A redundás üzemre történő áttérés.

3.3.3. A különféle segédüzemi forgógépek meghibásodásai, teendők azok hibái esetén.

3.3.4. Hibák az Unipuls-egységgel kapcsolatban, a követendő teendők.

3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

3.4.1. A központi szabályzó tápellátásának hibái. Az áramellátás biztosítása a tartalék rekesz kicserélésével, ennek a feltételei.

3.4.2. A vezérlési diódák meghibásodása, a vizsgálat módja, a csere feltételei.

3.4.3. A perdülés védelemi automata leoldásának járulékos hatása.

3.4.5. A vezérlési kisautomaták leoldása esetén követendő eljárás.

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

3.5.1. Meghibásodások a mechanikus fékrendszerben.

3.5.2. A fékblokkok szükségoldása.

3.5.3. Meghibásodások a pneumatikus fékrendszerben, különféle tovább üzemelési lehetőségek.

3.5.4. Az egyes meghibásodott részegységek, tartályok, kiiktatási lehetőségei.

3.5.5. Forgóváz kiiktató váltók.

4. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben. (Ellenőrzendő helyek a jármű körül járásakor az alvázon, forgóvázakon és a tetőn. Ellenőrzendő helyek a géptérben, különös tekintettel a főáramkör és az áramirányítók földelésére. A különféle pneumatikus kiiktatók és üzemmód váltók ellenőrzése, beállítása. A homok mennyiség ellenőrzése.)

4.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők. (A 25 kV/50Hz feszültség nem kiválasztása. A védelmek ellenőrzése. A bekapcsolás feltételei. A 3 kV alatti beüzemelésre vonatkozó tiltás, e képesítés birtokában.)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 4.3. A feszültség alá helyezés folyamata. (Az akkumulátor kör bekapcsolása. Szükség szerint levegő termelés a segédleghűtővel. A nagyfeszültségű berendezések üzembehelyezése. Szükség esetén a vonatfűtési fővezeték feszültség alá helyezése. A megfelelő fűtési feszültségnek kiválasztása.)
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők. (A megfelelő menetvezérlési üzemmód [alapesetben automata, de lehet kézi is] kiválasztása. A vonat megadása a MIREL vonatbefolyásoló berendezésszámára. A vonathossz számláló beprogramozása. A fékrendszer feltöltése, fékpróba elvégzése.)
- 4.5. A jármű megindítása. (A sebesség és a vonóerő beállításának módjai a különféle üzemmódokban. A pneumatikus rögzítőfék automata üzemmódban.)
- 4.6. Menetszabályozás, menetszolgálat. (A menetszolgálat végzése. A sebességszabályzó rendszer viselkedése menet közben, ennek hatásai a légfékre. A vonathossz számláló alkalmazása lassújeleknél, vagy peronoknál.)
- 4.7. Áthaladás fázishatár alatt. (Teendők fázishatár alatt történő áthaladáskor a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.)
- 4.8. A vezetőfülke üzembe helyezése. Vezetőállás csere. (Teendők vezetőállás csere alkalmával a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.)
- 4.9. A jármű üzemen kívül helyezése. (Teendők üzemen kívül helyezés során. Az egyes áramkörök kikapcsolása. A jármű megfutamodás elleni biztosításának módja. A vezetőfülkék lezárásának módja.)
- 4.10. Aktív leállítás. (Az úgynevezett aktív leállítás, azaz a mozdonyvezetői felügyelet nélkül történő hagyás üzemmódjának beállítása és annak feltételei.
- 4.11. A jármű vontatása, előfogatolása. (Teendők hideg vontatás esetén a villamos áramkörrel és a légfékberendezéssel kapcsolatban. Teendők a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén.)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a mozdony alváz és a mozdonyszekrény felépítését, főbb műszaki adatait!
- Hogyan kezelhető a tetőajtó, és mi a hatása?
- Ismertesse az alváz-forgóváz kapcsolatát!
- Mire szolgálnak a billenésgátló léghengerek és hol helyezkednek el?
- Ismertesse az ütköző és a vonókészülék kialakítását!
- A homok tartályok feltöltése hol történik?
- Ismertesse főbb vonalakban a forgóvázak kialakítását!
- Ismertesse a mozdony rugózását!
- Mire szolgál a két forgóvázat összekötő szerkezet?
- Ismertesse a kerékpárok kialakítását!
- Ismertesse az abroncs összejelölést a jármű típusnál!
- Ismertesse a SKODA-féle rugalmas tengelyhajtás főbb tulajdonságait!
- Hogyan történik a vontató motorok nyomatékának az átadása a hajtáson keresztül a forgóvázban a kerékpárokra?
- Hogyan történik a kerékpárokon kifejtett vonóerő a vonókészülékre?
- Ismertesse a tető berendezéseket!
- Ismertesse a főáramkör kialakítását!
- Mire szolgálnak a gerjesztő áramirányítók és mennyi van belőlük?
- Milyen gerjesztésűek a vontatómotorok?
- Mennyi feszültség választó található a mozdonyon?
- Ismertesse a villamos fékezés kialakítását!
- Mire szolgálnak a segédüzemi áramirányítók?
- Ismertesse a különféle szellőzőket!
- Hol található a külső segédüzemi csatlakozó?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse az akkumulátorról táplált berendezéseket!
- Ismertesse a mozdonyon lévő légsűrítő berendezéseket, valamint azoknak a hajtását!
- Hol helyezkednek el a főlégtartályok?
- Ismertesse a főlégtartályok víztelenítését!
- Hol található a nyomkarima kenő berendezés tartálya?
- Van-e sebességfüggése a mozdony önműködő fékrendszerének?
- Milyen vonatnemek valósíthatók meg és mekkora azok kifejthető fékhengernyomása?
- Ismertesse a mozdony fékezőszelepét!
- Ismertesse a kényszeroldás menetét a fékblokkon!
- Hol található a kézifék kerék a mozdonyon?

A berendezések kezelése

- Mire szolgál az üzemmód választó kapcsoló R, A, CB állása?
- Mely üzemmódban szolgál a menetszabályzó a sebesség alapjel beállítására?
- Mit jelent a menetkapcsoló S, J, V, BE1, BE2 állása?
- Kézi üzemmódban mire szolgál a menetszabályzó?
- Automata üzemmódban mivel, és hogyan szabályzó a vonóerő nagysága?
- Mire szolgál a klaviatúra?
- Mivel szabályozható a villamos fék fékereje?
- Hogyan üzemelhető be a segédlégsűrítő?
- Hogyan történik a forgóváz villamos selejtezése?
- Hol találhatóak a vezetőfülke fűtéskapcsolói?
- Hol van az akkumulátor főkapcsoló?
- Hogyan történik a védelmek nyugtázása?
- Hogyan történik a védelmek visszaállítása?
- Ismertesse a relészekrényben található berendezéseket!
- A MIREL vonatbefolyásoló berendezést, alapesetben, milyen üzemmódban kell használni vonatbefolyásolásra kiépített pályán?
- Hogyan hajtja végre a D1 öntesztet?
- Hogyan kell vezetni a mozdonyt szükség üzemben?
- Hogyan végez nyomásigazítást?
- Hogyan végzi a BSE fékezőszelep lezárását?
- A BSE fékezőszelep melyik állása biztosítja a fővezeték után táplálását?
- Automata sebességszabályozás esetén beavatkozik-e az önműködő légfék automatikusan?
- Hol található a Buchholz relé?

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Milyen hatása van a géptér ajtók helyzete az áramszedők vezérlésére?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Mi a légsűrítő hajtó ékszív szakadás következménye?
- Segédüzemi feszültség hiány esetén hol kell keresni a hibát?
- A központi szabályzó tápellátásának hibája esetén mi a teendő?
- Hogyan ellenőrzi, ha gyaníthatóan zárlatos az egyik vezérlési dióda?
- Ha szükséges, hogyan állítja meg a féklöketet?
- Ismertesse az egyik forgóváz kiiktatását a fékezésből!
- Ismertesse, hogyan vezeti a mozdonyt szükségüzemben?
- Mire szolgál a vezetőasztali display?
- A vezérlés szükségüzemében mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség?
- Alkalmazható-e Magyarországon a CB üzemmód?
- Hogyan történik a magyar üzemmód beállítása a displayen?
- Ha mindkét áramszedő fenn van, mekkora a megengedett sebesség?
- Hogyan történik a felvett teljesítmény korlátozásának a beállítása?
- Hogyan történik a vonóerő korlátozásának a beállítása?
- Hogyan állítja be a vonatra járatáshoz az 1 km/h sebességet?
- Milyen két feladata van a jégmentesítési (fékezve vontatás) funkciónak a 363-5 típusú mozdonymnál?

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a mozdony üzembehelyezésének a sorrendjét!
- Mit ellenőriz rátekintéssel, a tetőn, a mozdony mellől, üzembe helyezés előtt?
- Miért kell ellenőrizni üzembe helyezés előtt az AGL szekrényt?
- Mit és hol kell ellenőrizni a földelő kapcsolókon?
- Milyen állásban kell lennie az éberségi kiiktató váltójának?
- Hol ellenőrzi a homok mennyiségét?
- Hogyan történik a 25 kV, 50Hz feszültség nem kiválasztása?
- Hol történhet az akkumulátor kör bekapcsolása?
- Mi a nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezésének a sorrendje?
- Hogyan történik a vonatfűtési fővezeték feszültség nem kiválasztása?
- Ismertesse a mozdony vezéstechnikai sajátosságait!
- Hogyan választja ki az automata menetvezérlési üzemmódot?
- Hogyan történik a vonathossz számláló beprogramozása?
- Hogyan történik a tengelyszám számláló beprogramozása?
- A fékkontroller milyen állásában a leggyorsabb a fékrendszer feltöltése?
- Pneumatikus rögzítőféket hogyan lehet feloldani automata üzemmódban?
- Ismertesse a mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Lejtőn történő automata sebességváltáskor ki kell kapcsolni a főmegszakítót, mi történik a légfékkel?
- Hogyan használható a vonathossz számláló lassújeleknél?
- Mi a teendő fázishatár alatt történő áthaladáskor?
- Ismertesse a mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!
- Mi a teendő szinkron üzemmód esetén a „master” és a „slave” mozdonymon?
- Hogyan lehet áttérni az „AKTÍV LEÁLLÁS” üzemmódba?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony vontatását!
- Mit kell ellenőrizni a hidegvontatás esetén?
- Mi a teendő a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén?
- Mi a teendő hidegvontatás esetén a légfék berendezéssel kapcsolatban?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát
- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 430H (431H) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

1.1.1. A főkeret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása

1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése

1.1.3. A főbb egységek általános elhelyezkedése

1.2. A futó- és hordmű

1.2.1. A forgóváz-keret felépítése, a tengelyág kialakítása

1.2.2. A mozdony főkeretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás

1.2.3. A kerékpárok bekötése

1.2.4. A vontatómotorok elhelyezése, rögzítése

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei

1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony főkeretére

1.4. Tetőberendezések

1.4.1. Az áramszedők, tetővezeték

1.4.2. A főmegszakító, földelőkapcsoló

1.4.3. Primer bevezetők

1.4.4. Légmentők

1.5. A mozdony főáramköre

1.5.1. A főtranszformátor felépítése, tekercsei

1.5.2. A fokozatkapcsoló szerepe, működése

1.5.3. A teljesítmény kontaktorok és az átkapcsoló ellenállás feladata

1.5.4. A villamos berendezések hűtése

1.5.5. A jármű védelmi és jelzési áramkörei

1.5.6. A vontatómotorok söntölése, söntellenállások

1.5.7. A vezetőfülke fűtése

1.5.8. A mozdony villamos vonatfűtési berendezései

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

1.6.1. A szellőző és légsűrítő motorok jellemző adatai és szabályozásuk

1.6.2. A légmotor

1.6.3. A mozdony világítási áramkörei

1.6.4. Az akkumulátor, akkumulátortöltő és kezelése

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

1.7.1. A sűrített levegő termelése és tárolása

1.7.2. Nyomáskapcsolók, azok beállítási értékei

1.7.3. A mozdony egyéb pneumatikus berendezései

1.7.4. Az áramszedő, a főmegszakító, a villamos készülékek levegőellátása

1.8. A mozdony légfékrendszere

1.8.1. A mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.8.2. Az egyes fékalkatrészek elhelyezése a mozdonyon

1.8.3. A megvalósítható fékhengernyomások értékei

1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei

1.9.1. A fékhengerek

1.9.2. Fékrudazati elemek

1.9.3. A kézfék

2. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

2.1.1. A vezetőfülke elrendezése, kialakítása

2.1.2. A vezetőfülkében található különféle kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezésének bemutatása

2.1.3. A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése

2.1.4. Söntölés

2.1.5. A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

2.2.1. A hibajelző lámpák jelzéseinek értelmezése

2.2.2. Túlfeszültségvédelmek

2.2.3. Túláramvédelmek

2.2.4. Zárlatvédelmek

2.2.5. Perdülésvédelem

2.2.6. Tűzoltókészülékek elhelyezése

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

2.3.1. Sebességmérő berendezés

2.3.2. Az alkalmazott éberségi és vonatbefolyásoló berendezések

2.3.4. Kürtök

2.3.5. Jelzőlámpák, világítási berendezések

2.3.6. A világítási automaták, fénytompítás

2.4. A mozdony vezérlése, szabályozása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2.4.1. A vezérelt és a szabályozott áramkörök

2.4.2. A mozdony feszültség alá helyezésének és feszültségmentesítésének folyamata

2.4.3. A mozdony földelése

2.4.4. A segédüzemi berendezések vezérlése

2.5. A mozdony fékberendezésének kezelése

2.5.1. A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése, figyelemmel a pályaszám-csoportok különbségeire

2.5.3. A légfékberendezések kezelése

2.5.4. A különböző szervek kezelése, víztelenítés

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői

3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai

3.1.2. A mozdony sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása

3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai

3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása

3.2.2. A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

3.3.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása

3.3.2. A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

3.4.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása

3.4.2. A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

3.5.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása

3.5.2. A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei

4. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Üzembe helyezés, üzemeltetés, vonattovábbítás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 4.1.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.1.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők
- 4.1.3. A feszültség alá helyezés folyamata
- 4.1.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.1.5. A jármű megindítása
- 4.1.6. Menetszabályozás
- 4.1.7. Áthaladás fázishatár alatt
- 4.1.8. A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere
- 4.1.9. Üzemen kívül helyezés
- 4.1.10. A jármű vontatása, előfogatolása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

1. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony általános felépítését, főbb műszaki adatait, vontatási feladatait!
2. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony géptereinek felépítését, belső elrendezésüket a főbb egységek elhelyezését!
3. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony forgóvázainak kialakítását, szerkezeti elemeit!
4. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony a rugózását és a lengéscsillapítását!
5. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vontatómotorjainak felfüggesztését!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

6. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony vontatómotor nyomatékának átadása a kerékpárokra?
7. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony vonóerő átadása a kerék-sín kapcsolattól a vonókészülékig?
8. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony tetőberendezéseit!
9. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony főáramkörét!
10. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony főmegszakító-bekapcsolásának feltételeit!
11. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony főtranszformátorának elhelyezését, védelmeit!
12. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony fokozatkapcsolóját!
13. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony teljesítménykontaktorainak működtetését, az átkapcsoló ellenállás feladatát!
14. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony irányváltóinak vezérlési feltételeit!
15. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony söntölését!
16. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőfülke fűtését!
17. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vonatfűtési áramkörét, berendezéseit!
18. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony segédüzemi hálózatát!
19. Mire szolgál a segédüzemi átkapcsoló?
20. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony szellőző berendezéseit!
21. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony légmotorját!
22. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony homokoló berendezését!
23. Melyek a 430H(431H) sorozatú mozdony légsűrítőjének működési feltételei?
24. Ismertesse a 430H(431) sorozatú mozdony áramszedőjének és főmegszakítójának levegő-ellátását!
25. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony akkumulátorát és annak töltését!
26. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony nyomáskapcsolóit, azok beállítási értékeit!
27. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony pneumatikus fékalkatrészeinek típusait, elhelyezését pályaszám-csoportonként!
28. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony önműködő fékrendszerét pályaszám-csoportonként!
29. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony kiegészítő fékrendszerét!



30. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony mechanikus fékszerkezetét!

2. Berendezések kezelése

1. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
2. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
3. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőasztalán található kapcsolókat!
4. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőasztalán található hibajelző lámpák által közölt információkat!
5. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony menet- és fékszabályozására szolgáló kezelőszerveit, pozícióit, azok reteszelését!
6. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony sebességmérő-, éberségi- és vonatbefolyásoló berendezéseit!
7. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony világítási berendezéseit!
8. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony feszültség alá helyezésének feltételeit!
10. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony földelése?

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

1. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony vontatómotorjainak selejtezését!
2. Mire kell figyelemmel lenni a 430H(431H) sorozatú mozdony vontatómotorjainak selejtezését követően?
3. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
4. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony egyes túláramvédelmeinek megszólalásakor követendő eljárásokat, a hibáinak elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
5. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony szellőző berendezéseinek meghibásodásakor követendő eljárásokat, a hibáinak elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!
6. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony légsűrítőjének meghibásodásakor követendő eljárásokat, a hibáinak elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

4. Vezetéstechnikai ismeretek

1. Ismertesse a 430H(431H) sorozatú mozdony földelésének folyamatát!
2. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony feszültség alá helyezése?
3. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony megindítása és a menetszabályozás?
4. Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
5. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony vezetőfülkéinek üzembe helyezése és a vezetőállás-csere?
6. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony üzemen kívül helyezése?
7. Hogyan történik a 430H(431H) sorozatú mozdony hidegen történő vontatása, előfogatolása?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 448H (449H, A25) és 448-3H sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása

1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése

1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése

1.1.4. Vezetőfülke kialakítása

1.2. A futó és hord mű

1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása

1.2.2. A mozdony fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás

1.2.3. A kerékpárok bekötése

1.2.4. A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése, a marokcsapágyazás

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása

1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei

1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.4. A mozdonyba épített diesel motorok, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1.A mozdonyba épített XVI JV. 170/240, (esetleg Pielstick diesel motor) illetve Deutz MWM TBD 604 BL 6 diesel motorok főbb szerkezeti elemei, azok kialakítása
 - 1.4.2.Hűtőkörök, tető ventilátorok, hűtésszabályozás, Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó berendezés működése
 - 1.4.3.A kenőolaj rendszer elemei
 - 1.4.4.A tüzelőanyag rendszer elemei
 - 1.4.5.A Ganz regulátor, illetve az elektronikus fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése, a Deutz elektronikus regulátor felépítése, működése
- 1.5. A mozdony erőátviteli rendszere
 - 1.5.1.A hajtási rendszer felépítése
 - 1.5.2.A fő dinamó, irányváltó, vontatómotorok
 - 1.5.3.A gerjesztés-szabályozás
 - 1.5.4.A TC motorok marokágyának kenése
- 1.6. A mozdony segédüzemi berendezései
 - 1.6.1.A hűtőventilátorok hajtása
 - 1.6.2.A hidrosztatikus segédüzemi hajtás és szabályozása
 - 1.6.3.A segédüzemi generátor, feszültségszabályzó, akkumulátor és töltő
- 1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1.A sűrített levegős rendszer ellátása, az MK-135 típusú légsűrítő felépítése
 - 1.7.2. Légtartályok
 - 1.7.3. Fő légtartály vezeték, fő vezeték
 - 1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek
 - 1.7.5. Éberségi berendezés
 - 1.7.6. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók
 - 1.7.7. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek
 - 1.7.8. Légszűrők, cseppgyűjtők, olajleválasztók
 - 1.7.9. Kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok
 - 1.7.10.Légkürtök
- 1.8. A mozdony légfékrendszere
 - 1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése
 - 1.8.2.Kényszerfékezések
 - 1.8.3.Fékberendezések kiiktatása



1.8.4. Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon

1.8.5. A fékrendszer elemei, azok működése

1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei

1.9.1. A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek

1.9.2. A kézifék kialakítása

2. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

2.1.1 A vezetőfülke elrendezése, kialakítása

2.1.2 A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása

2.1.3 A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése

2.1.4 A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése

2.1.5 A korszerűsített járművek vezetőfülkéje, kezelőszervei

2.2 Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

2.2.2 A dízelmotor védelmi berendezései

2.2.3 Perdülés védelem

2.2.4 A dízelmotor jelzőberendezései

2.2.5 A villamos erőátvitel védelmi berendezései

2.2.6 Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek

2.3 Közlekedésbiztonsági berendezések

2.3.2 Sebességmérő berendezés

2.3.3 Az aktív kezelést igénylő éberségi berendezések

2.3.4 Kürtök, jelzőlámpák

2.3.5 Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé

2.4 A mozdonyok vezérlése, szabályozása

2.4.2 A vezérlés áramellátása

2.4.3 A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése

2.4.4 A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése

2.4.5 A segédüzemi berendezések vezérlése

2.5 A mozdony fékberendezésének kezelése

2.5.2 A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése

2.5.3 A légfékberendezések kezelése

2.5.4 A különböző szervek kezelése, víztelenítés

3 Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői

3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett



- sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai
- 3.1.2. A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
- 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
- 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
- 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
- 3.3.3. A hidrosztatika problémái
- 3.3.4. Villamos energiaellátás problémái
- 3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- 3.4.1. Túláram védelem
- 3.4.2. Földzárlat védelem
- 3.4.3. Perdülés védelem
- 3.4.5. Vezérlési meghibásodások
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- 3.5.1. Kényszerfékezést kiváltó okok
- 3.5.2. Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás
- 3.5.3. Fékező szelepek hibái (D2 fékező szelep, KNORR 3 állású)
- 3.5.4. Egyszerű működésű kormány szelep hibái
- 3.5.5. Kettős visszacsapó szelep hibái
- 3.5.6. Fék fő vezeték hibái
- 4 Vezetéstechnikai ismeretek
- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. Vezetőállás csere
- 4.8. A jármű üzemen kívül helyezése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

4.9. A jármű vontatása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonysekrény kialakítása

1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése

1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése

1.1.4. Vezetőfülke kialakítása

1.4. A mozdonyba épített diesel motorok, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere

1.4.1. A mozdonyba épített XVI JV. 170/240, (esetleg Pielstick diesel motor) illetve Deutz MWM TBD 604 BL 6 diesel motorok főbb szerkezeti elemei, azok kialakítása

1.4.5. A Ganz regulátor, illetve az elektronikus fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése, a Deutz elektronikus regulátor felépítése, működése

1.5. A mozdony erőátviteli rendszere

1.5.3. A gerjesztés-szabályozás

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

1.6.1. A hűtőventilátorok hajtása

1.6.2. A hidrosztatikus segédüzemi hajtás és szabályozása



1.6.3.A segédüzemi generátor, feszültségszabályzó, akkumulátor és töltő

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

1.7.1.A sűrített levegős rendszer ellátása, az MK-135 típusú légsűrítő felépítése

1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek

1.7.5. Éberségi berendezés

1.7.6. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók

1.7.7. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek

1.8. A mozdony légfékrendszere

1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése

1.8.2.Kényszerfékezések

1.8.3.Fékberendezések kiiktatása

1.8.4.Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon

1.8.5.A fékrendszer elemei, azok működése

2. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük. A vezetőfülke elrendezése, kialakítása

2.1.1. A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása

2.1.2. A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése

2.1.3. A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése

2.1.4. A korszerűsített járművek vezetőfülkéje, kezelőszervei

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

2.2.1. A dízelmotor védelmi berendezései

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

2.3.1. Sebességmérő berendezés

2.3.2. Az aktív kezelést igénylő éberségi berendezések

2.4. A mozdonyok vezérlése, szabályozása

2.4.1. A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése

2.4.2. A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése

2.4.3. A segédüzemi berendezések vezérlése

2.5. A mozdony fékberendezésének kezelése

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
 - 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
 - 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
 - 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
 - 3.3.3. A hidrosztatika problémái
 - 3.3.4. Villamos energiaellátás problémái
 - 3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. Vezetőállás csere
- 4.8. A jármű üzemen kívül helyezése
- 4.9. A jármű vontatása

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végétével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát
- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 600H (060-EA, 601H, 40Ro, 41Ro, 42Ro, 461SR/MK/MNE, 46BG, hagyományos kivitelűsorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

2. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

A főkeret és szekrény kapcsolata

Az alváz-forgóváz kapcsolat bemutatása, vonókeret

Az ütköző- és vonókészülékek kialakítása.

1.2. A futó- és hordmű

A primer és szekunder rugók kialakítása, flexicoil rugózás

A forgóvázkeretek, forgóvázak kialakítása.

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása

A Tengelyhajtás kialakítása

A vontatómotorok nyomatékának átadása a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárookra.

A forgatónyomaték és a hosszirányú (vonó- és fékező) erők átvitelének elve.

A kerékpárookra kifejtett vonóerő átadása az alvázra, illetve a vonókészülékre.

1.4. Tetőberendezések



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A tetőn elhelyezett berendezések, áramszedők, főmegszakító, túlfeszültség levezető.

1.5. A mozdony főáramköre

A mozdony főáramköre. A főtranszformátor, a főüzemi egyenirányító feladata és kialakítása.

A fokozatkapcsoló kialakítása és meghajtási módja, szükségüzeme

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

A segédüzemi gépek indítása, segédüzemi feszültségátkapcsoló feladata

A különféle szellőzők és a légsűrítők áramköreinek ismertetése. A szellőzők vezérlése.

Az egyéb segédüzemi berendezések (pl. akkumulátortöltő). Az akkumulátorok elhelyezése és az arról táplált fogyasztók.

A külső segédüzemi csatlakozás lehetősége, a csatlásfej elhelyezkedése.

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

A levegőtermelés és –tárolás módja a mozdonyon, a légsűrítők kialakítása. A segédlégsűrítő.

A különféle légtartályok elhelyezése és azok feladata. A légtartályok lecsapolása automatikus módon, valamint kézzel.

A homokoló és a nyomkarima kenő berendezések.

1.8. A mozdony légfékrendszere

Az önműködő és a nem önműködő fékberendezés kialakítása. Kormány szelep működése

A D2 fékezőszelep. A kiegészítő fék FD-1 fékezőszelepe.

A G-P-R vonatnemek közötti átváltás módja.

A légfékállvány elhelyezése, a rajta elhelyezett készülékek.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei

A SAB rendszerő automata rudazatállítóval felszerelt mechanikus fék. A fékrudazat kialakítása.

A kézifék kialakítása, hatása a kerékpárokra. A kézifék állapotának a menetvezérlésre gyakorolt hatása.

3. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük

A hazánkban elterjedt gyakorlatban általánosan megszokotthoz képest eltérő reteszelések, a vezetőasztal összes kezelőeleme, azok vezérléssel kapcsolatos összefüggései.

A menet- és fékszabályzás kezelőszervei. A fokozatkapcsoló vezérlése menet- és féküzemben.

A különféle segédüzemek működtetése.

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

a különböző védelmek fajtái, a visszaállítás lehetősége.

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

Közlekedés a különféle üzemmódokban.

2.4. A mozdony vezérlése, szabályozása

A menet- és a villamos féküzem megvalósítási módjai, az egyes üzemmódok feltételei, az azokban történő vezetési technikák.

Az irányváltás vezérlése.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2.5. A mozdony fékberendezésének felépítése, kezelése

A D2 fékezőszelep kezelése, különféle állásai.

A kiegészítő fék FD-1 fékezőszelepének kezelése, sajátosságai.

4. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemző

Sebesség-, méret- és tömegadatok. Vonóerő-sebesség, valamint fékerő-sebesség jelleggörbék.

Féksúlyok G, P, R vonatnem állásokban. Kéziféksúly.

3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai

Áramszedő felengedési hiba okai, főmegszakító bekapcsolási hibák okai, teendők Buchholz-védelem megszólalása esetén.

A főüzemi egyenirányítók védelmei.

A fokozatkapcsoló jellemző meghibásodásai, kézi működtetés lehetősége.

A villamos ellenállásfék hibái. Főáramköri földzárlat villamos fékezés közben.

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

A különféle segédüzemi forgógépek meghibásodásai, teendők azok hibái esetén.

Hibák a segédüzemi egyenirányítókban, a követendő teendők.

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Az akkumulátorkörrel működtetett vezérlőáramkörök jellemző hibái. A világítási áramkörök hibái esetén követendő eljárások.

A vezetőasztal különféle reteszelései (üzembe helyező kapcsoló, irányváltó- és menetszabályzó henger) hibái.

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Meghibásodások a mechanikus fékrendszerben. A rudazatállító meghibásodása.

Meghibásodások a pneumatikus fékrendszerben, különféle továbbüzemelési lehetőségek.

Az egyes meghibásodott részegységek, tartályok, kiiktatási lehetőségei. Forgóváz kiiktató váltók.

5. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

Ellenőrzendő helyek a jármű körüljárásakor az alvázon, forgóvázakon és rátekintéssel a tetőn. Ellenőrzendő helyek a géptérben

A különféle pneumatikus kiiktatók és üzemmód váltók ellenőrzése, beállítása.

A homokmennyiség ellenőrzése.

4.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők

A járműszerkezeti részek, jeladók, tengelyvég földelő berendezések ellenőrzése. A különféle védelmek ellenőrzése, a bekapcsolás feltételei, különös tekintettel az érintésvédelmi szabályokra.

4.3. A feszültség alá helyezés folyamata

Akkumulátorkör bekapcsolása. Szükség szerint levegőtermelés a segédleghűtővel. A nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezése.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

4.4. A menet megkezdése előtti teendők

A fékrendszer feltöltése, fékpróba elvégzése.

A szükséges világítások bekapcsolása.

4.5. A jármű megindítása

A sebesség és a vonóerő beállításának módja a fokozatkapcsoló működtetésével. A pneumatikus fékberendezés kezelése elindulásakor.

4.6. Menetszabályozás, menetszolgálat

A menetszolgálat végzése. A vonóerő szabályozása a fokozatkapcsoló és a mezőgyengítés vezérlésével.

Villamos ellenállás fékezéssel üzem mód kiválasztása, a fékerő szabályozási módja a fokozatkapcsolóval.

A fővezeték nyomásának hatása a menetvezérlésre.

4.7. Áthaladás fázishatár alatt

Teendők fázishatár alatt történő áthaladáskor a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.

4.8. A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere

Teendők a főüzemi áramkörrel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban vezetőállás váltás esetén. Fülkefűtéssel kapcsolatos biztonsági teendők.

A géptérbe történő belépés biztonsági szabályai.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

4.9. Üzemen kívül helyezés

Teendők üzemen kívül helyezés során. Az egyes áramkörök kikapcsolása.

A vezetőállás hűtőszekrény áramkörének kialakítása és hatása.

A jármű megfutamodás elleni biztosításának módja. A vezetőfülkék lezárása.

4.10. A jármű vontatása, előfogatolása

Teendők a villamos áramkörökkel hidegvontatás esetén.

Teendők a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén.

Teendők hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban.

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.6. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse az alváz, illetve a mozdonyszekrény kialakítását!

Milyen kialakítású az alváz-forgóváz kapcsolat?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Milyen kialakítású az ütköző- és vonókészülék?

Hol lehet feltölteni a homoktartályokat?

Ismertesse főbb vonalakban a forgóvázak kialakítását!

Ismertesse a rugózást! Jellemezze a Meggie rugók kialakítása

Milyen a kerékpárok kialakítása?

Mutassa be ábra segítségével a vontatómotorok nyomatékának átadását a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra!

Milyen berendezések vannak a tetőn elhelyezve?

Ismertesse a főáramkör kialakításának főbb részegységeit!

Milyen gerjesztésűek a vontatómotorok menet-, illetve féküzemben?

Milyen áramköri kialakítással történik a villamos fékezés?

Ismertesse a különféle szellőzőket!

Hol van a külső segédüzemi csatlakozó?

Hol található a főlégtartály?

Hogyan történhet a főlégtartály víztelenítése?

Hol található a nyomkarimakenő tartálya?

Milyen vonatnemek valósíthatók meg és mekkora azok kifejthető fékhengernyomása?

Hol van a kézifékkerék?

2. Berendezések kezelése

Mire szolgál a vezetőasztal üzembe helyező kapcsoló és hogyan kell kezelni?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és az üzembe helyező kapcsoló között?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és a menetszabályzó között?

Menet- és villamos fék üzemmódban hogyan kezeli a menetszabályzót?

Hol vannak a vezetőfülke fűtés kapcsolói?

Hol van az akkufőkapcsoló?

Mit tehet, ha a trafo olajszivattyú villamos motorja nem indul?

Hogyan készíti elő a mozdonyt hidegvontatásra?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Ismertesse a főáramkört menetüzemben!

Hogyan lehetséges fűtőházi mozgások végrehajtása primer feszültség nélkül?

Ismertesse az S1-S6 készülékszekrényeket!

Ismertesse a túláramvédelem visszaállítás lehetőségeit!

Mutassa be az S7 készülékszekrényt! Ismertesse az átállást külső segédüzemre!

Mi a vonatfűtési reteszkulcs feladata? Hogyan kezeli azt?

Mutassa be az S8 készülékszekrényt!

Mutassa be az S9-S10 készülékszekrényeket!

Ismertesse a vezetőasztal elrendezését!

Hogyan történik a sűrített levegő termelése, kezelése és tárolása?

Mutassa be az alkalmazott dugattyús és csavarsűrítő változatokat!

Hogyan forgatható a fokozatkapcsoló főtengelye kézzel?

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Milyen hatása van a tetőajtó helyzetének az áramszedők vezérlésére?

Hol található a Buchholz-relé?

Segédüzemi feszültséghiány esetén hol kell keresni a hibát?

Hogyan iktatja ki az egyik forgóvázat a fékezésből?

Milyen sebességig hatásos a villamos fék?

Hogyan végez nyomásigazítást?

Milyen állásban kell az FD-1 fékezőszelep karját hagyni vezetőállás cserekor?

Milyen módon történik a vonatadatok bevitele elektronikus sebességmérő esetén?

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Mit ellenőriz üzembe helyezés előtt rátekintéssel a tetőn a mozdony mellől és az alvázon?

Hol ellenőrzi a homok mennyiségét?

Hol történhet az akkumulátorkör bekapcsolása?

Mi a nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezésének sorrendje?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Mi a teendő fázishatár alatt történő áthaladáskor?

Hogyan cserél vezetőállást?

Hogyan történik a mozdony üzemen kívül helyezése?

Mit kell ellenőrizni hidegvontatás esetén?

Mi a teendő a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén?

Mi a teendő hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban?

Villamos fékezés közben a kiegészítő fékkel fékez 2 bar nyomással. Mi történik ennek hatására?

Mi a teendő, ha az egyik trafószellőző nem üzemel?

Mi a teendő, ha az önműködő fék sebességfüggése nem működik?

Mi a teendő a mozdony hidegvontatásra történő előkészítésekor?

Mi a teendő a mozdony előfogatolásra történő előkészítésekor?

Hogyan történik az irányváltók kézi átállítása?

Hogyan lehet fokozatkapcsoló szervomotor hiba esetén két fővel továbbhaladni?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására,



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 610H (480RO, LE-MA) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

6. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

A főkeret és szekrény kapcsolata

Az alváz-forgóváz kapcsolat bemutatása, vonókeret

Az ütköző- és vonókészülékek kialakítása.

1.2. A futó- és hordmű

A primer és szekunder rugók kialakítása, flexicoil rugózás

A forgóvázkeretek, forgóvázak kialakítása.

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása

A Tengelyhajtás kialakítása

A vontatómotorok nyomatékának átadása a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra.

A forgatónyomaték és a hosszirányú (vonó- és fékező) erők átvitelének elve.

A kerékpárokra kifejtett vonóerő átadása az alvázra, illetve a vonókészülékre.

1.4. Tetőberendezések

A tetőn elhelyezett berendezések, áramszedők, főmegszakító, túlfeszültség levezető.

1.5. A mozdony főáramköre

A mozdony főáramköre. A főtranszformátor, a főüzemi egyenirányító feladata és kialakítása.

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A segédüzemi gépek indítása, segédüzemi feszültségátkapcsoló feladata

A különféle szellőzők és a légsűrítők áramköreinek ismertetése. A szellőzők vezérlése.

Az egyéb segédüzemi berendezések (pl. akkumulátortöltő). Az akkumulátorok elhelyezése és az arról táplált fogyasztók.

A külső segédüzemi csatlakozás lehetősége, a csatlásfej elhelyezkedése.

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

A levegőtermelés és –tárolás módja a mozdonyon, a légsűrítők kialakítása. A segédlégsűrítő.

A különféle légtartályok elhelyezése és azok feladata. A légtartályok lecsapolása automatikus módon, valamint kézzel.

A homokoló és a nyomkarima kenő berendezések.

1.8. A mozdony légfékrendszere

Az önműködő és a nem önműködő fékberendezés kialakítása. Kormányselepek működése

A G-P-R vonatnemek közötti átváltás módja.

A légfékállvány elhelyezése, a rajta elhelyezett készülékek.

1.9. A mozdony mechanikus fék szerkezetei

A SAB rendszerű automata rudazatállítóval felszerelt mechanikus fék. A fékrudazat kialakítása.

A kézfék kialakítása, hatása a kerékpárookra. A kézfék állapotának a menetvezérlésre gyakorolt hatása.

7. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A hazánkban elterjedt gyakorlatban általánosan megszokotthoz képest eltérő reteszelések, a vezetőasztal összes kezelőeleme, azok vezérléssel kapcsolatos összefüggései.

A különféle segédüzemek működtetése.

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

a különböző védelmek fajtái, a visszaállítás lehetősége.

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

Közlekedés a különféle üzemmódokban.

2.4. A mozdony vezérlése, szabályozása

A menet- és a villamos féküzem megvalósítási módjai, az egyes üzemmódok feltételei, az azokban történő vezetési technikák.

Az irányváltás vezérlése.

8. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemző

Sebesség-, méret- és tömegadatok. Vonóerő-sebesség, valamint fékerő-sebesség jelleggörbék.

Féksúlyok G, P, R vonatnem állásokban. Kéziféksúly.

3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Áramszedő felengedési hiba okai, főmegszakító bekapcsolási hibák okai, teendők Buchholz-védelem megszólalása esetén.

A főüzemi egyenirányítók védelmei.

A villamos ellenállásfék hibái. Főáramköri földzárlat villamos fékezés közben.

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

A különféle segédüzemi forgógépek meghibásodásai, teendők azok hibái esetén.

Hibák a segédüzemi egyenirányítókban, a követendő teendők.

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai

Az akkumulátorkörrel működtetett vezérlőáramkörök jellemző hibái. A világítási áramkörök hibái esetén követendő eljárások.

A vezetőasztal különféle reteszelései (üzembe helyező kapcsoló) hibái.

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Meghibásodások a mechanikus fékrendszerben. A rudazatállító meghibásodása.

Meghibásodások a pneumatikus fékrendszerben, különféle továbbüzemelési lehetőségek.

Az egyes meghibásodott részegységek, tartályok, kiiktatási lehetőségei. Forgóváz kiiktató váltók.

9. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

Ellenőrzendő helyek a jármű körüljárásakor az alvázon, forgóvázakon és rátekintéssel a tetőn. Ellenőrzendő helyek a géptérben

A különféle pneumatikus kiiktatók és üzemmód váltók ellenőrzése, beállítása.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A homokmennyiség ellenőrzése.

4.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők

A járműszerkezeti részek, jeladók, tengelyvég földelő berendezések ellenőrzése. A különféle védelmek ellenőrzése, a bekapcsolás feltételei, különös tekintettel az érintésvédelmi szabályokra.

4.3. A feszültség alá helyezés folyamata

Akkumulátorkör bekapcsolása. Szükség szerint levegőtermelés a segédleghűtővel. A nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezése.

4.4. A menet megkezdése előtti teendők

A fékrendszer feltöltése, fékpróba elvégzése.

A szükséges világítások bekapcsolása.

4.5. A jármű megindítása

A sebesség és a vonóerő beállításának módja a fokozatkapcsoló működtetésével. A pneumatikus fékberendezés kezelése elindulásakor.

4.6. Menetszabályozás, menetszolgálat

A menetszolgálat végzése. A vonóerő szabályozása.

A fővezeték nyomásának hatása a menetvezérlésre.

4.7. Áthaladás fázishatár alatt



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Teendők fázishatár alatt történő áthaladáskor a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.

4.8. A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere

Teendők a főüzemi áramkörrel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban vezetőállás váltás esetén. Fülkefűtéssel kapcsolatos biztonsági teendők.

A géptérbe történő belépés biztonsági szabályai.

4.9. Üzemen kívül helyezés

Teendők üzemen kívül helyezés során. Az egyes áramkörök kikapcsolása.

A vezetőállás hűtőszekrény áramkörének kialakítása és hatása.

A jármű megfutamodás elleni biztosításának módja. A vezetőfülkék lezárása.

4.10. A jármű vontatása, előfogatolása

Teendők a villamos áramkörökkel hidegvontatás esetén.

Teendők a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén.

Teendők hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban.

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.7. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse az alváz, illetve a mozdony szekrény kialakítását!

Milyen kialakítású az alváz-forgóváz kapcsolat?

Milyen kialakítású az ütköző- és vonókészülék?

Hol lehet feltölteni a homoktartályokat?

Ismertesse főbb vonalakban a forgóvázak kialakítását!

Ismertesse a rugózást! Jellemezze a Meggie rugók kialakítása

Milyen a kerékpárok kialakítása?

Mutassa be ábra segítségével a vontatómotorok nyomatékának átadását a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra!

Milyen berendezések vannak a tetőn elhelyezve?

Ismertesse a főáramkör kialakításának főbb részegységeit!

Milyen áramköri kialakítással történik a villamos fékezés?

Ismertesse a különféle szellőzőket!

Hol van a külső segédüzemi csatlakozó?

Hol található a főlégtartály?

Hogyan történhet a főlégtartály víztelenítése?

Hol található a nyomkarimakenő tartálya?

Milyen vonatnemek valósíthatók meg és mekkora azok kifejthető fékhengernyomása?

Hol van a kézifékkerék?

2. Berendezések kezelése

Mire szolgál a vezetőasztal üzembe helyező kapcsoló és hogyan kell kezelni?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és az üzembe helyező kapcsoló között?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és a menetszabályzó között?

Menet- és villamos fék üzemmódban hogyan kezeli a menetszabályzót?

Hol vannak a vezetőfülke fűtéskapcsolói?

Hol van az akkufőkapcsoló?

Ismertesse a rögzítőfék működését és sajátosságait!

Mit tehet, ha a trafo olajszivattyú villamos motorja nem indul?

Hogyan készíti elő a mozdonyt hidegvontatásra?

Ismertesse a főáramkört menetüzemben!

Ismertesse a túláramvédelem visszaállítás lehetőségeit!

Mutassa be az S7 készülékszekrényt! Ismertesse az átállást külső segédüzemre!

Mi a vonatfűtési reteszkulcs feladata? Hogyan kezeli azt?

Ismertesse a vezetőasztal elrendezését!

Hogyan történik a sűrített levegő termelése, kezelése és tárolása?

Mutassa be az alkalmazott csavarsűrítő változatokat!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Milyen hatása van a tetőajtó helyzetének az áramszedők vezérlésére?

Hol található a Buchholz-relé?

Segédüzemi feszültséghiány esetén hol kell keresni a hibát?

Hogyan iktatja ki az egyik forgóvázat a fékezésből?

Milyen sebességig hatásos a villamos fék?

Hogyan végez nyomásigazítást?

Milyen állásban kell a kiegészítő fékezőszelep karját hagyni vezetőállás cserekor?

Milyen módon történik a vonatadatok bevitele elektronikus sebességmérő esetén?

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Mit ellenőriz üzembe helyezés előtt rátekintéssel a tetőn a mozdony mellől és az alvázon?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hol ellenőrzi a homok mennyiségét?

Hol történhet az akkumulátorkör bekapcsolása?

Mi a nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezésének sorrendje?

Mi a teendő fázishatár alatt történő áthaladáskor?

Hogyan cserél vezetőállást?

Hogyan történik a mozdony üzemen kívül helyezése?

Mit kell ellenőrizni hidegvontatás esetén?

Mi a teendő a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén?

Mi a teendő hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban?

Mi a teendő, ha az egyik trafószellőző nem üzemel?

Mi a teendő, ha az önműködő fék sebességfüggése nem működik?

Mi a teendő a mozdony hidegvontatásra történő előkészítésekor?

Mi a teendő a mozdony előfogatolásra történő előkészítésekor?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Típusismeret: 618H (459H, 619H, 2617H, 2061H, M61) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



10. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonysekrény kialakítása
 - 1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése
 - 1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
 - 1.1.5. A 618H sorozat eltérése a 459H sorozattól. Szerkezeti változtatások bemutatása.
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
 - 1.2.2. A mozdony fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
 - 1.2.3. A kerékpárok bekötése
 - 1.2.4. A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése, a marokcsapágyazás
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
 - 1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére
- 1.4. A mozdonyba épített diesel motor, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1. A mozdonyba épített 16-567 D1 diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása
 - 1.4.2. Hűtőkörök, tető ventilátorok, hűtésszabályozás, Webasto Sapphire előmelegítő, hőtartó berendezés működése
 - 1.4.3. A kenőolaj rendszer elemei
 - 1.4.4. A tüzelőanyag rendszer elemei
 - 1.4.5. A villamos-hidraulikus fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése (Woodward regulátor)
- 1.5. A mozdony erőátviteli rendszere
 - 1.5.1. A hajtási rendszer felépítése
 - 1.5.2. A fő dinamó, irányváltó, vontatómotorok
 - 1.5.3. A gerjesztés-szabályozás
 - 1.5.4. A TC motorok marokágyának kenése
- 1.6. A mozdony segédüzemi berendezései
 - 1.6.1. A hűtőventilátorok hajtása
 - 1.6.2. Az akkumulátor és annak töltése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.6.3.A segéd dinamó szerepe

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

1.7.1.A sűrített levegős rendszer ellátása, a Denver típusú légsűrítő felépítése

1.7.2. Légtartályok

1.7.3. Fő légtartály vezeték, fő vezeték

1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek

1.7.5. Éberségi berendezés

1.7.6. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók

1.7.7. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek

1.7.8. Légszűrők, cseppgyűjtők, olajválasztók

1.7.9. Kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok

1.7.10.Légkürtök

1.8. A mozdony légfékrendszere

1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése

1.8.2.Kényszerfékezések

1.8.3.Fékberendezések kiiktatása

1.8.4.Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon

1.8.5.A fékrendszer elemei, azok működése

1.9. A mozdony mechanikus fék szerkezetei

1.9.1.A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek

1.9.2.A kézfék kialakítása

1.9.2.A mozdonyba beépített rudazatállító berendezés működése, a fékállítás menete

2. Berendezések kezelése

2.1. Berendezések. A vezetőfülke kialakítása

2.1.1A vezetőfülke elrendezése, kialakítása

2.1.2.A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása

2.2. Menetszabályzás

2.2.1.A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelései ismertetése

2.2.2.A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.2.3.A korszerűsített járművek vezetőfülkéje, kezelőszervei
- 2.3. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
 - 2.3.1.A dízelmotor védelmi berendezései
 - 2.3.2.Perdülés védelem
 - 2.3.3.A dízelmotor jelzőberendezései
 - 2.3.4.A villamos erőátvitel védelmi berendezései
 - 2.3.5.Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek
- 2.4. Közlekedésbiztonsági berendezések
 - 2.4.1.Sebességmérő berendezés
 - 2.4.2.Az aktív kezelést igénylő éberségi berendezések
 - 2.4.3.Kürtök, jelzőlámpák
 - 2.4.4.Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé
- 2.5. A mozdonyok vezérlése, szabályozása
 - 2.5.1.A vezérlés áramellátása
 - 2.5.2.A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
 - 2.5.3.A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése
 - 2.5.4.A segédüzemi berendezések vezérlése
- 2.6. A mozdony fékberendezésének kezelése
 - 2.6.1.A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
 - 2.6.2.A légfékberendezések kezelése
 - 2.6.4.A különböző szervek kezelése, víztelenítés

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- 3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői
 - 3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 3.1.2. A mozdonyorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
 - 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
 - 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
 - 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
 - 3.3.3. A hidrosztatika problémái
 - 3.3.4. Villamos energiaellátás problémái
 - 3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
 - 3.4.1. A hibajelenségek felfedezése, érzékelése, beazonosítása
 - 3.4.2. Ezen hibák elhárítása, a tovább üzemeltetés feltételei
 - 3.4.3. Védelmi visszajelzések módjai
 - 3.4.5. Vezérlési meghibásodások
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.5.1. Kényszerfékezést kiváltó okok
 - 3.5.2. Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás
 - 3.5.3. Fékező szelepek hibái (D2, D20 fékező szelep)
 - 3.5.4. A „KE 1” kormány szelep hibái
 - 3.5.5. Kettős visszacsapó szelep hibái
 - 3.5.6. Fék fő vezeték hibái

Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. Vezetőállás csere
- 4.8. A jármű üzemen kívül helyezése
- 4.9. A jármű vontatása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a mozdony alváz és szekrény felépítését, főbb műszaki adatait!
- Ismertesse a mozdony fő keret, és mozdonyszekrény kialakítását!
- Ismertesse a mozdony géptér felépítését, belső elrendezését!
- Ismertesse a mozdony forgóváz-keret felépítését, a tengelyág kialakítását!
- Ismertesse a mozdony fő keretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
- Ismertesse a mozdony vontatómotor elhelyezését, rögzítését!
- Ismertesse a mozdony motornyomaték és a vonóerő átadását!
- Ismertesse a mozdony fogaskerék hajtás és csapágyazás kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vonóerő átadását a kerékpártól a forgóváz fő kereten keresztül a mozdony alvázára!
- Ismertesse a 16-567 D1 típusú dízelmotor főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
- Ismertesse a mozdony hűtőkörének és a, tető ventilátorok, hűtésszabályozás kialakítását!
- Melyek a mozdony kenőolajrendszerének elemei?
- Melyek a mozdony tüzelőanyag-rendszerének elemei?
- Ismertesse a mozdony Woodward regulátor felépítését, működését?
- Ismertesse a mozdony villamos-hidraulikus fordulatszám-szabályzó berendezésének felépítését, működését!
- Ismertesse a mozdony hajtási rendszerének felépítését!
- Ismertesse a mozdony fő dinamó, irányváltó, vontatómotorok kialakítását, működését!
- Ismertesse a mozdony gerjesztés-szabályozás kialakítását!

- Hol található a mozdony segédüzemi generátora, akkumulátorai?
- Hol található és milyen típusú a mozdony légsűrítő berendezése?
- Hol találhatóak a mozdony fő légtartályai, mekkora a térfogatuk?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony hűtésszabályozását!
- Hol található a Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó berendezés a gépen?
- Ismertesse a mozdony fékalkatrészeit, és elhelyezésüket!
- Hol helyezték el a mozdony éberségi berendezés levegős kiiktató váltóját?

A berendezések kezelése

- Ismertesse a mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
- Ismertesse a mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony perdülés védelem, villamos erőátvitel védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a mozdony aktív kezelést igénylő éberségi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony tűzjelző berendezését, tűzoltó készülékek elhelyezését!
- Ismertesse a mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a mozdony motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a Denver típusú légsűrítő működését, működtetését!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a kiegészítő fék állásait, kezelését!
- Ismertesse a mozdony légfékberendezések kezelését!
- Ismertesse a mozdony különböző szervek kezelését, víztelenítést!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a diesel motor indításának feltételeit!
- Ismertesse a Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó működését röviden!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony vezérlő, - és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a mozdony üzembehelyezésének a sorrendjét!
- Ismertesse a mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!
- Ismertesse a mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a mozdony vontatását!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát
- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 628H (628-3H) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonysekrény kialakítása
 - 1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése
 - 1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
 - 1.1.5. A korszerűsített járművek (CAT, MTU) az alap sorozattól és egymástól való eltérései.. Szerkezeti változtatások bemutatása.
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
 - 1.2.2. A mozdony fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
 - 1.2.3. A kerékpárok bekötése
 - 1.2.4. A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése, a marokcsapágyazás
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
 - 1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére
- 1.4. A mozdonyba épített diesel motor, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1. A mozdonyba épített 14D40 diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása, működési elve. A CAT 3512B DI-TA SC diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása, működési elve. A 12V 4000 R40 (MTU) diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása, működési elve.
 - 1.4.2. Hűtőkörök, tető ventilátorok, hűtésszabályozás, Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó berendezés működése
 - 1.4.3. A kenőolaj rendszer elemei
 - 1.4.4. A tüzelőanyag rendszer elemei
 - 1.4.5. A fordulatszám-szabályzó berendezés felépítése, működése
- 1.5. A mozdony erőátviteli rendszere
 - 1.5.1. A hajtási rendszer felépítése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.5.2.A GP-312 fő dinamó, irányváltó, vontatómotorok, az AVK DS G86 M1-4 főgenerátor és a főüzemi egyenirányító felépítése, működése, az SDV 110.26-12 főgenerátor és a főüzemi egyenirányító felépítése, működése
- 1.5.3.A gerjesztés-szabályozás
- 1.5.4.A TC motorok marokágyának kenése
- 1.6. A mozdony segédüzemi berendezései
 - 1.6.1.A hűtőventilátorok hajtása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.6.2.Az akkumulátor és annak töltése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1.A sűrített levegős rendszer ellátása, a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.7.2. Légtartályok a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.7.3. Fő légtartály vezeték, fő vezeték
 - 1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.7.5. Éberségi berendezés
 - 1.7.6. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.7.7. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek
 - 1.7.8. Légszűrők, cseppgyűjtők, olajleválasztók
 - 1.7.9. Kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.7.10.Légkürtök
- 1.8. A mozdony légfékrendszere
 - 1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése
 - 1.8.2.Kényszerfékezések
 - 1.8.3.Fékberendezések kiiktatása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.8.4.Az egyes alkatrészek elhelyezése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 1.8.5.A fékrendszer elemei, azok működése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.9.1.A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek
- 1.9.2.A kézifék kialakítása

2. Berendezések kezelése

2.1. Berendezések. A vezetőfülke kialakítása

2.1.1.A vezetőfülke elrendezése, kialakítása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.1.2.A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.2. Menetszabályzás

2.2.1.A menetszabályozó és pozícióinak, reteszelései ismertetése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.2.2.A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.3. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

2.3.1.A dízelmotor védelmi berendezései a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.3.2.Perdülés védelem a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.3.3.A dízelmotor jelzőberendezései a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.3.4.A villamos erőátvitel védelmi berendezései

2.3.5.Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek

2.4. Közlekedésbiztonsági berendezések

2.4.1.Sebességmérő berendezés

2.4.2.Az aktív kezelést igénylő éberségi berendezések

2.4.3.Kürtök, jelzőlámpák

2.4.4.Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2.5. A mozdonyok vezérlése, szabályozása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.5.1. A vezérlés áramellátása

2.5.2. A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.5.3. A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése

2.5.4. A segédüzemi berendezések vezérlése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.6. A mozdony fékberendezésének kezelése

2.6.1. A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

2.6.2. A légfékberendezések kezelése

2.6.4. A különböző szervek kezelése, víztelenítés a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői

3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai

3.1.2. A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása

3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása) a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai



- 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
- 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 3.3.3. A hidrosztatika problémái
- 3.3.4. Villamos energiaellátás problémái a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 3.3.5. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
 - 3.4.1. A hibajelenségek felfedezése, érzékelése, beazonosítása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 3.4.2. Ezen hibák elhárítása, a tovább üzemeltetés feltételei a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 3.4.3. Védelmi visszajelzések módjai a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 3.4.5. Vezérlési meghibásodások a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.5.1. Kényszerfékezést kiváltó okok a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
 - 3.5.2. Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás
 - 3.5.3. Fékező szelepek hibái (D12, fékező szelep)
 - 3.5.4. A kormány szelep hibái
 - 3.5.5. Kettős visszacsapó szelep hibái
 - 3.5.6. Fék fő vezeték hibái

4. Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.3. A diesel motor indítása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.5. A jármű megindítása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 4.6. Menetszabályozás a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.7. Vezetőállás csere a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.8. A jármű üzemén kívül helyezése a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén
- 4.9. A jármű vontatása a hagyományos 628H típusú, a Caterpillar és az MTU motorral re motorizált járművek esetén

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön:

- Ismertesse a mozdony alváz és szekrény felépítését, főbb műszaki adatait!
- Ismertesse a mozdony fő keret, és mozdonyszekrény kialakítását!
- Ismertesse a mozdony géptér felépítését, belső elrendezését!
- Ismertesse a mozdony forgóváz-keret felépítését, a tengelyág kialakítását!
- Ismertesse a mozdony fő keretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
- Ismertesse a mozdony vontatómotor elhelyezését, rögzítését!
- Ismertesse a mozdony motornyomaték és a vonóerő átadását!
- Ismertesse a mozdony fogaskerék hajtás és csapágyazás kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vonóerő átadását a kerékpártól a forgóváz fő kereten keresztül a mozdony alvázára!
- Ismertesse a különböző típusú dízelmotor főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony hűtőkörének és a, tető ventilátorok, hűtésszabályozás kialakítását!
- Melyek a mozdony kenőolajrendszerének elemei?
- Melyek a mozdony tüzelőanyag-rendszerének elemei?
- Ismertesse a mozdonyba szerelt regulátor felépítését, működését?
- Ismertesse a mozdony fordulatszám-szabályzó berendezésének felépítését, működését!
- Ismertesse a mozdony hajtási rendszerének felépítését!
- Ismertesse a mozdony fő dinamó, generátor, irányváltó, vontatómotorok kialakítását, működését!
- Ismertesse a mozdony gerjesztés-szabályozás kialakítását!
- Hol található a mozdony segédüzemi generátora, akkumulátorai?
- Hol található és milyen típusú a mozdony légsűrítő berendezése?
- Hol találhatóak a mozdony fő légtartályai, mekkora a térfogatuk?
- Ismertesse a mozdony hűtésszabályozását!
- Hol található a Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó berendezés a gépen?
- Ismertesse a mozdony fékalkatrészeit, és elhelyezésüket!
- Hol helyezték el a mozdony éberségi berendezés levegős kiiktató váltóját?

A berendezések kezelése:

- Ismertesse a mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszelését!
- Ismertesse a mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony perdülés védelem, villamos erőátvitel védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a mozdony aktív kezelést igénylő éberségi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony tűzjelző berendezését, tűzoltó készülékek elhelyezését!
- Ismertesse a mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a mozdony motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a légsűrítő működését, működtetését!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a mozdony fékezés jellemzőit és a légfékrendszerét!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a kiegészítő fék állásait, kezelését!
- Ismertesse a mozdony légfékberendezések kezelését!
- Ismertesse a mozdony különböző szervek kezelését, víztelenítést!

Vezetési és működtetési sajátosságok:

- Ismertesse a mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a diesel motor indításának feltételeit!
- Ismertesse a Webasto Sapphire előmelegítő, hőntartó működését röviden!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony vezérlő, - és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!

Vezetéstechnikai ismeretek:

- Ismertesse a mozdony üzembehelyezésének a sorrendjét!
- Ismertesse a mozdony vezéstechnikai sajátosságait!
- Ismertesse a mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony vontatását!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 648H (651Ro, Br232) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonysekrény kialakítása
 - 1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezésük
 - 1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
 - 1.1.5. A Br 232 sorozat eltérése a Br 233 sorozattól. Szerkezeti változtatások bemutatása.
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
 - 1.2.2. A mozdony fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
 - 1.2.3. A kerékpárok bekötése
 - 1.2.4. A vontatómotorok elhelyezkedése, rögzítése, a marokcsapágyazás
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
 - 1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére



- 1.4. A mozdonyba épített diesel motor, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1.A mozdonyba épített Kolomna 5 D 49, Kolomna 12 D 49 diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása
 - 1.4.2.Hűtőkörök, tető ventilátorok, hűtésszabályozás, LOOS-A.S.T. előmelegítő, hőntartó berendezés működése
 - 1.4.3.A kenőolaj rendszer elemei
 - 1.4.4.A tüzelőanyag rendszer elemei
 - 1.4.5.Az elektrohidraulikus vezérlésű fordulat és teljesítményszabályzó, típusa 3-7 PC 2. berendezés felépítése, működése. A Br 233 sorozat esetén és a Br 232 esetében is Heinzmann elektronikus szabályzó vagy Woodward szabályzó elrendezése.
- 1.5. A mozdony erőátviteli rendszere
 - 1.5.1.A hajtási rendszer felépítése
 - 1.5.2.A vontatási generátor, vontatási egyenirányító, irányváltó, vontatómotorok
 - 1.5.3.A gerjesztés-szabályozás
 - 1.5.4.A TC motorok marokágyának kenése
 - 1.5.5.A TC motorok söntölése, kétfokozatú mezőgyengítés kialakítása
 - 1.5.6.A menet/féküzem kapcsolása, a fékellenállás kialakítása, hűtése
 - 1.5.7.A teljesítmény lekapcsolása, teljesítmény korlátozás működése
- 1.6. A mozdony segédüzemi berendezései
 - 1.6.1.A hűtőmotorok kialakítása, energia ellátása, vezérlése
 - 1.6.2.A vontatójármű áramellátása, (110V akkumulátor feszültség, 50 kW töltőgenerátor). Az akkumulátorok elrendezése és azoknak töltése
 - 1.6.3.A fűtési generátor szerepe
 - 1.6.4.A fő generátor szellőző kialakítása
- 1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1.A sűrített levegős rendszer ellátása, a légsűrítő felépítése
 - 1.7.2. Légtartályok térfogata, elhelyezkedésük
 - 1.7.3. Fő légtartály vezeték, fő vezeték
 - 1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek
 - 1.7.5. Éberségi berendezés
 - 1.7.6. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók
 - 1.7.7. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek
 - 1.7.8. Légszűrők, cseppgyűjtők, olajleválasztók
 - 1.7.9. Kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok
 - 1.7.10.Légkürtök
- 1.8. A mozdony légfékrendszere



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése (önműködő légfék, nem önműködő légfék, elektrodinamikus fék együttműködése)
- 1.8.2.Kényszerfékezések, a felhívásos SIFA működése, vezérlése, áthidalása
- 1.8.3.Fékberendezések kiiktatása
- 1.8.4.Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon
- 1.8.5.A fékrendszer elemei, azok működése
- 1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei
 - 1.9.1.A forgóváza szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek
 - 1.9.2.A kézfék kialakítása
 - 1.9.3.A mozdonyba beépített csúszásvédelem kialakítása
 - 1.9.4.Az UIC – ep fékberendezés műszaki kialakítása
(Különbségek/kiegészítések bemutatása)

2. Berendezések kezelése

- 2.1. Berendezések. A vezetőfülke kialakítása
 - 2.1.1A vezetőfülke elrendezése, kialakítása
 - 2.1.2.A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása
- 2.2. Menetszabályzás
 - 2.2.1.A menetszabályozó és pozícióinak, reteszeléseinek ismertetése
 - 2.2.2.A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése
 - 2.2.3.A korszerűsített járművek vezetőfülkéje, kezelőszervei
- 2.3. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések
 - 2.3.1.A dízelmotor védelmi berendezései
 - 2.3.2.Perdülés és csúszás védelem kezelése
 - 2.3.3.A dízelmotor jelzőberendezései
 - 2.3.4.A villamos erőátvitel védelmi berendezései
 - 2.3.5.Tűzjelző berendezés, tűzoltó készülékek
- 2.4. Közlekedésbiztonsági berendezések
 - 2.4.1.Sebességmérő berendezés
 - 2.4.2.Az aktív kezelést igénylő éberségi berendezések



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.4.3. Kürtök, jelzőlámpák
- 2.4.4. Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé
- 2.5. A mozdonyok vezérlése, szabályozása
 - 2.5.1. A vezérlés áramellátása
 - 2.5.2. A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése
 - 2.5.3. A központi energia ellátó berendezés kezelése
 - 2.5.4. A motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlése
 - 2.5.5. A segédüzemi berendezések vezérlése
- 2.6. A mozdony fékberendezésének kezelése
 - 2.6.1. A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése
 - 2.6.2. A légfékberendezések kezelése
 - 2.6.4. A különböző szervek kezelése, víztelenítés

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

- 3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői
 - 3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai
 - 3.1.2. A mozdonyozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
 - 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
 - 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
 - 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
 - 3.3.3. Villamos energiaellátás problémái
 - 3.3.4. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 3.4.1. A hibajelenségek felfedezése, érzékelése, beazonosítása
- 3.4.2. Ezen hibák elhárítása, a tovább üzemeltetés feltételei
- 3.4.3. Védelmi visszajelzések módjai
- 3.4.5. Vezérlési meghibásodások
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.5.1. Kényszerfékezést kiváltó okok
 - 3.5.2. Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás
 - 3.5.3. Fékező szelepek hibái (D5, Zb 03 fékező szelep)
 - 3.5.4. A „KE 1” kormány szelep hibái
 - 3.5.5. Kettős visszacsapó szelep hibái
 - 3.5.6. Fék fő vezeték hibái

4.Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. Vezetőállás csere
- 4.8. A jármű üzemben kívül helyezése
- 4.9. A jármű vontatása

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a mozdony alváz és szekrény felépítését, főbb műszaki adatait!
- Ismertesse a mozdony fő keret, és mozdonysekrény kialakítását!
- Ismertesse a mozdony géptér felépítését, belső elrendezését!
- Ismertesse a mozdony forgóváz-keret felépítését, a tengelyág kialakítását!
- Ismertesse a mozdony fő keretének felfüggesztését, rugózását, lengéscsillapítását!
- Ismertesse a mozdony vontatómotor elhelyezését, rögzítését!
- Ismertesse a mozdony motornyomaték és a vonóerő átadását!
- Ismertesse a mozdony fogaskerék hajtás és csapágyazás kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vonóerő átadását a kerékpártól a forgóváz fő kereten keresztül a mozdony alvázára!
- Ismertesse a Kolomna 5 D 49 vagy a Kolomna 12 D 49 típusú dízelmotor főbb szerkezeti elemeit, azok kialakítását!
- Ismertesse a mozdony hűtőkörének és a, tető ventilátorok, hűtésszabályozás kialakítását!
- Melyek a mozdony kenőolajrendszerének elemei?
- Melyek a mozdony tüzelőanyag-rendszerének elemei?
- Ismertesse a mozdony elektrohidraulikus vezérlésű fordulat és teljesítményszabályzó, (típusa 3-7 PC 2. berendezés) működését!
- Ismertesse a mozdony hajtási rendszerének felépítését!
- Ismertesse a mozdony fő generátor, irányváltó, vontatómotorok kialakítását, működését!
- Ismertesse a mozdony gerjesztés-szabályozás kialakítását!

- Hol található a mozdony segédüzemi generátora, akkumulátorai?
- Hol található és milyen típusú a mozdony légsűrítő berendezése?
- Hol találhatóak a mozdony fő légtartályai, mekkora a térfogatuk?
- Ismertesse a mozdony hűtésszabályozását!
- Hol található a LOOS-A.S.T. előmelegítő, hőntartó berendezés a gépen?
- Ismertesse a mozdony fékalkatrészeit, és elhelyezésüket!
- Hol helyezték el a mozdony éberségi berendezés levegős kiiktató váltóját?

A berendezések kezelése

- Ismertesse a mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!
- Ismertesse a mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszeléseit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Ismertesse a mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!
- Ismertesse az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony perdülés védelem, villamos erőátvitel védelmi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!
- Ismertesse a mozdony aktív kezelést igénylő éberségi berendezéseit!
- Ismertesse a mozdony tűzjelző berendezését, tűzoltó készülékek elhelyezését!
- Ismertesse a mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!
- Ismertesse a mozdony motorkontaktorok, a mezőgyengítés, az irányváltó vezérlését!
- Ismertesse a légsűrítő működését, működtetését!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!
- Ismertesse a mozdony fékezési jellemzőit és a légfékrendszerét!
- Ismertesse a kiegészítő fék állásait, kezelését!
- Ismertesse a mozdony légfékberendezések kezelését!
- Ismertesse a mozdony különböző szervek kezelését, víztelenítést!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!
- Ismertesse a diesel motor indításának feltételeit!
- Ismertesse a LOOS-A.S.T. előmelegítő, hőntartó működését röviden!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony diesel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony vezérlő, - és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!
- Ismertesse a mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!
- Ismertesse a mozdony fékrendszere jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!
- Ismertesse a mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a tovább működtetés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a mozdony üzembehelyezésének a sorrendjét!
- Ismertesse a mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!
- Ismertesse a mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony dízelmotorjának indítását!
- Ismertesse a mozdony menet megkezdése előtti teendőket!
- Ismertesse a mozdony megindítását, a menetszabályozást!
- Ismertesse a mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!
- Ismertesse a mozdony vontatását!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 630H sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

11. Berendezések elhelyezkedése a járművön

1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése

A főkeret és szekrény kapcsolata

Az alváz-forgóváz kapcsolat bemutatása,

Az ütköző- és vonókészülékek kialakítása.

1.2. A futó- és hordmű



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A primer és szekunder rugók kialakítása,

A forgóvázkeretek, forgóvázak kialakítása Krupp és UFC sajátosságai.

1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása

A Tengelyhajtás kialakítása

A vontatómotorok nyomatékának átadása a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra.

A forgatónyomaték és a hosszirányú (vonó- és fékező) erők átvitelének elve.

A kerékpárokra kifejtett vonóerő átadása az alvázra, illetve a vonókészülékre.

1.4. Tetőberendezések

A tetőn elhelyezett berendezések, áramszedők, főmegszakító, túlfeszültség levezető, átvezető áramváltó, primer feszváltó.

1.5. A mozdony főáramköre

A mozdony főáramköre. A főtranszformátor, a főüzemi egyenirányító feladata és kialakítása.

Egyenirányítók vezérlése 037 pályaszám alatt és felett.

1.6. A mozdony segédüzemi berendezései

A segédüzemi gépek indítása, segédüzemi feszültségátkapcsoló feladata

A különféle szellőzők és a légsűrítők áramköreinek ismertetése. A szellőzők vezérlése.

Az egyéb segédüzemi berendezések (pl. akkumulátortöltő). Az akkumulátorok elhelyezése és az arról táplált fogyasztók.

Segédüzemi egyenirányító T3



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata

A levegőtermelés és –tárolás módja a mozdonyon, a légsűrítő kialakítása. A segédlégsűrítő.
A különféle légtartályok elhelyezése és azok feladata. A légtartályok lecsapolása automatikus módon, valamint kézzel.

1.8. A mozdony légfékrendszere

Az önműködő és a nem önműködő fékberendezés kialakítása. Kormányselepek működése
A G-P-R vonatnemek közötti átváltás módja.
A légfékállvány elhelyezése, a rajta elhelyezett készülékek.

1.9. A mozdony mechanikus fék szerkezetei

A fékrudazat kialakítása.
A kézfék kialakítása, hatása a kerékpárokra.

12. Berendezések kezelése

2.1. A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
A különféle segédüzemek működtetése.

2.2. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

a különböző védelmek fajtái, a visszaállítás lehetősége.

2.3. Közlekedésbiztonsági berendezések

Közlekedés a különféle üzemmódokban.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2.4. A mozdony vezérlése, szabályozása

A menet- és a villamos féküzem megvalósítási módjai, az egyes üzemmódok feltételei, az azokban történő vezetési technikák.

Az irányváltás vezérlése.

13. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemző

Sebesség-, méret- és tömegadatok. Vonóerő-sebesség, valamint fékerő-sebesség jelleggörbék.

Féksúlyok G, P, R vonatnem állásokban. Kéziféksúly.

3.2. A főáramkör jellemző meghibásodásai

Áramszedő felengedési hiba okai, főmegszakító bekapcsolási hibák okai, teendők Buchholz-védelem megszólalása esetén.

A főüzemi egyenirányítók védelmei.

A villamos ellenállásfék hibái.

3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai

A különféle segédüzemi forgógépek meghibásodásai, teendők azok hibái esetén.

Hibák a segédüzemi egyenirányítókban, a követendő teendők.

3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Az akkumulátorkörrel működtetett vezérlőáramkörök jellemző hibái. A világítási áramkörök hibái esetén követendő eljárások.

A vezetőasztal különféle reteszelései (üzembe helyező kapcsoló) hibái.

3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai

Meghibásodások a mechanikus fékrendszerben. A rudazatállító meghibásodása.

Meghibásodások a pneumatikus fékrendszerben, különféle továbbüzemelési lehetőségek.

Az egyes meghibásodott részegységek, tartályok, kiiktatási lehetőségei.

14. Vezetéstechnikai ismeretek

4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben

Ellenőrzendő helyek a jármű körüljárásakor az alvázon, forgóvázakon és rátekintéssel a tetőn. Ellenőrzendő helyek a géptérben

A különféle pneumatikus kiiktatók és üzemmód váltók ellenőrzése, beállítása.

A homokmennyiség ellenőrzése.

4.2. A feszültség alá helyezés előtti teendők

A járműszerkezeti részek, jeladók, tengelyvég földelő berendezések ellenőrzése. A különféle védelmek ellenőrzése, a bekapcsolás feltételei, különös tekintettel az érintésvédelmi szabályokra.

4.3. A feszültség alá helyezés folyamata

Akkumulátorkör bekapcsolása. Szükség szerint levegőtermelés a segédleghűtővel. A nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezése.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

4.4. A menet megkezdése előtti teendők

A fékrendszer feltöltése, fékpróba elvégzése.

A szükséges világítások bekapcsolása.

4.5. A jármű megindítása

A sebesség és a vonóerő beállításának módja a fokozatkapcsoló működtetésével. A pneumatikus fékberendezés kezelése elindulásakor.

4.6. Menetszabályozás, menetszolgálat

A menetszolgálat végzése. A vonóerő szabályzása

A fővezeték nyomásának hatása a menetvezérlésre.

4.7. Áthaladás fázishatár alatt

Teendők fázishatár alatt történő áthaladáskor a főüzemmel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban.

4.8. A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás-csere

Teendők a főüzemi áramkörrel, segédüzemmel és a vonatfűtéssel kapcsolatban vezetőállás váltás esetén. Fülkefűtéssel kapcsolatos biztonsági teendők.

A géptérbe történő belépés biztonsági szabályai.

4.9. Üzemen kívül helyezés



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Teendők üzemen kívül helyezés során. Az egyes áramkörök kikapcsolása.

A vezetőállás hűtőszekrény áramkörének kialakítása és hatása.

A jármű megfutamodás elleni biztosításának módja. A vezetőfülkék lezárása.

4.10. A jármű vontatása, előfogatolása

Teendők a villamos áramkörökkel hidegvontatás esetén.

Teendők a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén.

Teendők hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban.

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

1.8. Berendezések elhelyezkedése a járművön

Ismertesse az alváz, illetve a mozdonyszekrény kialakítását!

Milyen kialakítású az alváz-forgóváz kapcsolat?

Milyen kialakítású az ütköző- és vonókészülék?

Hol lehet feltölteni a homoktartályokat?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Ismertesse főbb vonalakban a Krupp forgóváz kialakítását!

Ismertesse főbb vonalakban a UFC forgóváz kialakítását!

Ismertesse a rugózást! Jellemezze a pimer és szekunder rugók kialakítását!

Milyen a kerékpárok kialakítása?

Mutassa be ábra segítségével a vontatómotorok nyomatékának átadását a hajtáson át a forgóvázban a kerékpárokra!

Milyen berendezések vannak a tetőn elhelyezve?

Ismertesse a főáramkör kialakításának főbb részegységeit!

Milyen áramköri kialakítással történik a villamos fékezés?

Ismertesse a különféle szellőzőket!

Hol találhatóak a főlégtartályok?

Hogyan törtéhet a főlégtartály víztelenítése?

Milyen vonatnemek valósíthatók meg és mekkora azok kifejthető fékhengernyomása, van-e lehetőség sebességfüggő fékezésre?

Hol van a kézifékkerék?

2. Berendezések kezelése

Mire szolgál a vezetőasztal üzembe helyező kapcsoló és hogyan kell kezelni?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és az üzembe helyező kapcsoló között?

Milyen reteszelések vannak az irányváltó kar és a menetszabályzó között?

Menet- és villamos fék üzemmódban hogyan kezeli a menetszabályzót?

Hol vannak a vezetőfülke fűtéskecsolói?

Hol van az akkufőkapcsoló és milyen állásai vannak?

Mit tehet, ha a trafo olajszivattyú villamos motorja nem indul?

Hogyan készíti elő a mozdonyt hidegvontatásra?

Ismertesse a főáramkört menetüzemben!

Ismertesse a túláramvédelem visszaállítás lehetőségeit!

Mi a vonatfűtési reteszkulcs feladata? Hogyan kezeli azt?

Ismertesse a vezetőasztal elrendezését!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Ismertesse a T4 vezérlőszekrény különbségeit 037 pályaszám alatt és felett

Ismertesse a Zbr 3,7 M1 típusú kiegészítő fékezőszelep működését

Hogyan történik a sűrített levegő termelése, kezelése és tárolása?

Mutassa be az alkalmazott csavarsűrítő változatokat!

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

Milyen hatása van a tetőajtó helyzetének az áramszedők vezérlésére?

Hol található a Buchholz-relé?

Segédüzemi feszültséghiány esetén hol kell keresni a hibát?

Hogyan iktatja ki az egyik forgóvázat a fékezésből?

Milyen sebességig hatásos a villamos fék?

Hogyan végez nyomásigazítást?

Milyen állásban kell a kiegészítő fékezőszelep karját hagyni vezetőállás cserekor?

4. Vezetéstechnikai ismeretek

Mit ellenőriz üzembe helyezés előtt rátekintéssel a tetőn a mozdony mellől és az alvázon?

Hol ellenőrzi a homok mennyiségét?

Hol történhet az akkumulátorkör bekapcsolása?

Mi a nagyfeszültségű berendezések üzembe helyezésének sorrendje?

Mi a teendő fázishatár alatt történő áthaladáskor?

Hogyan cserél vezetőállást?

Hogyan történik a mozdony üzemen kívül helyezése?

Mit kell ellenőrizni hidegvontatás esetén?

Mi a teendő a vonatbefolyásoló berendezéssel kapcsolatban előfogatolás esetén?

Mi a teendő hidegvontatás esetén a légfékberendezéssel kapcsolatban?

Mi a teendő, ha az önműködő fék sebességfüggése nem működik?

Mi a teendő a mozdony hidegvontatásra történő előkészítésekor?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Mi a teendő a mozdony előfogatolásra történő előkészítésekor?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 815H sorozatú motorkocsi

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

A motorkocsi kialakítása, a járműszekrény felépítése

- A motorkocsi szekrénye kialakítása, főbb adatai.

- A motorkocsi vezetőfülkéje, a gépezeti egységek elhelyezése, a jármű belső elrendezése.

- A főbb egységek általános elhelyezkedése.

- Homlokoldali vonó- és ütközőkészülék a kocsi egységek közötti kapcsolat.

A futó- és hordmű

- A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása, hajtott és futó forgóváz.

- A kocsiszekrény és a forgóvázak kapcsolata.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A kerékpárok bekötése.
- A vontatómotorok elhelyezése, rögzítése, a tengelyhajtás kialakítása.

A motornyomaték és a vonóerő átadása

- A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei.
- A vonó-/fékerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a motorkocsi szekrényére.

Tetőre szerelt berendezések

- Az áramszedők, tetővezeték, főmegszakító, földelőkapcsoló.
- A tetőn elhelyezett vontatási célú berendezések.
- A tetőn elhelyezett egyéb berendezések.

A motorkocsi főáramköre

- A főáramkör ismertetése.
- A főmegszakítók és bekapcsolásuk feltételei.
- A vontatási áramirányítók működése.
- A motorkocsi földelő berendezései.
- A főtranszformátor kialakítása, elhelyezése.
- A vontatómotorok ismertetése.
- A motorkocsi villamos fűtési, hűtési berendezései.

A motorkocsi segédüzemi berendezései

- A transzformátor és az áramirányítók hűtőközegeinek hűtése.
- Vontatómotor szellőzők.
- Az akkumulátor, akkumulátortöltő és kezelésük.

A motorkocsi sűrített levegős hálózata

- A sűrített levegő termelése és tárolása, légsűrítő.
- A légrugók.
- A motorvonat egyéb pneumatikus berendezései.
- Az áramszedő, a főmegszakító, a villamos készülékek levegőellátása.

A motorkocsi fékrendszere

- A motorkocsi önműködő légfék és Ep fékrendszere.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pneumatikus fékalkatrészek elhelyezése a motorkocsi járműszekcióin.
- A villamos fék és a súrlódásos fék együttműködése.
- A kormányselepek és a mozdonyvezetői fékezőszelep rendszer.
- Kiiktatási lehetőségek.
- Mágneses sínfék.

A motorkocsi mechanikus fékszerkezetei

- A tárcsás fék mechanikus elemei.
- Rugóerő tárolós fékrendszer elemei, azok funkciója.
- Rúgóerő tárolós fék kényszer üzeme.

Berendezések kezelése

- A vezetőfülke kialakítása, kezelőszervek, műszerek, jelzések és értelmezésük
- A vezetőfülke elrendezése, kialakítása.
- A vezetőfülkében található különféle kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezésének bemutatása.
- A menetszabályzó és pozícióinak, reteszelésének ismertetése.
- A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése.
- A motorkocsi belső kommunikációs rendszere és kezelése.
- A rádiórendszer ismertetése, kezelése.

Kijelzők a vezetőfülkében

- Kezelőelemek a kijelzőkön.
- A kijelzők be- és kikapcsolása.
- A fényerősség beállítása.
- Nappali / éjszakai átkapcsolás.
- Az egykijelzős megjelenítés (redundancia).
- Diagnosztikai kijelző.
- A diagnosztika kijelző alapképernyője.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Alapértelmezett képernyő egyes vontatás esetén.
- Alapképernyő többes vontatás esetén.
- Energiafogyasztás kijelzése.
- Hiba-, állapot- és karbantartás kijelzők.
- Hibakijelzések.
- Állapotkijelzések.
- Hibaelhárítási intézkedések hibák esetén.
- A sebességmérő rövid idejű memória zárolása.
- Vonó-/fékezőerő kijelzés.
- A forgóvázak hajtásainak ki- és bekapcsolása.
- A perdülésvédelem működésének ellenőrzése.
- Tűzjelző, tűzoltókészülékek elhelyezése.

Közlekedésbiztonsági berendezések

- Az alkalmazott éberségi és vonatbefolyásoló berendezések.
- A hangjelző berendezések és kiiktatási lehetőségeik.
- Homloklények bekapcsolási lehetőségei.
- Homokoló berendezés.
- Vészkapcsoló, vészfék.
- A sebességmérő és adattároló berendezés.

A motorkocsi vezérlése, szabályozása

- Áramszedő felemelésének feltételei.
- Áramszedő leeresztése.
- Főmegszakító bekapcsolásának, kikapcsolásának feltételei.
- Kényszerfékezést kiváltó okok.
- Automatikus menetszabályzóval történő közlekedés.
- Fékvezérlés
- A vezérelt és a szabályozott áramkörök

A motorvonat fékberendezésének kezelése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése.
- A villamos fék, elektropneumatikus fék – légfék együttműködése, a fékberendezés kezelése.
- A rugóerő tárolós fék kezelése.
- A különböző szerkezeti elemek kezelése, víztelenítés, fagymentesítés.
- Fékpróbák végrehajtása.

Vezetési és működtetési sajátosságok

- A motorkocsi főbb adatai, jellemzői
- A motorkocsi általános leírása, főbb adatai, lehetséges vasúti feladatai.
- A motorkocsi sorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása.
- A főáramkör jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása.
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei.
- Selejtezés.
- A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása.
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei.
- A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
- Diagnosztikai rendszer.
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása.
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei.
- A fékrendszer jellemző meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása.
- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei.
- Az egyes járműegységek fékezésből való kiiktatása.
- A futómű, csapágy, szekrénykapcsolat lehetséges meghibásodásai
- A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A hiba elhárítása, a továbbműködtetés feltételei.
- Lehetséges üzemmódok a járműnél
- Az elvontatás üzemmódlétrehozása és megszüntetése.
- A „meleg” elvontatás üzemmódja.
- A segélyvonókészülék és annak felszerelése.
- A segélyvonókészülék leszerelése.

Vezetéstechnikai ismeretek

- Teendők, ellenőrzések a motorvonat üzembe helyezése előtt és közben.
- A feszültség alá helyezés előtti teendők.
- A feszültség alá helyezés folyamata.
- A menet megkezdése előtti teendők.
- A jármű megindítása.
- Menetszabályozás.
- Áthaladás fázishatár alatt.
- A vezetőfülke üzembe helyezése, vezetőállás csere.
- Parkoló mód, üzemen kívül helyezés.
- A segélyvonókészülék le-, és felszerelése.
- A járművek össze-, és szétkapcsolásának folyamata.
- A jármű elvontatásának módjai, az üzemmódok létrehozása, megszüntetése.
- Meleg elvontatás, hideg elvontatás, vezérlőkocsi üzemmód.
- Eljárás vonatszakadás esetén.
- Ajtó-, és pótlépcső működtetés, kényszernyitások, zárások, biztonsági áramkör („zöld-hurok”).
- A motorkocsi földelése.

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi általános felépítését, főbb műszaki adatait!
- Sorolja fel a tetőre szerelt főbb egységeket!
- Hol található az áramszedő?
- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi tetőberendezéseit!
- Hol található a vontatómotor szellőző?
- Mutassa be a motorkocsi hajtott forgóvázát!
- Mutassa be a motorkocsi futó forgóvázát!
- Ismertesse a jármű rugózását!
- Milyen vontatómotorokkal rendelkezik a motorkocsi?
- Ismertesse a vonóerő átadás folyamatát!
- Hol található az akkumulátor főkapcsolók?
- Milyen kezelőszervek találhatók a motorkocsi jobb és bal oldalán?
- Ismertesse a légsűrítő olajhófok védelmet!
- Mit kell tudni a légsűrítő üzeméről?
- Hol található a segédlégsűrítő?
- Hol található a motorkocsin a kormányselepek?
- Ismertesse a 100-as és a 600-as kocsi PE1 és PE2 légszerelvény tábláin a hideg vontatás során kezelendő elzáróváltókat. Melyiknek mi a funkciója?
- Ismertesse a 200-as és a 400-as kocsi PM1 és PM2 levegős tábláját!
- Ismertesse a 300-as és az 500-as kocsi PM1 és PM2 levegős tábláját!
- Mutassa be a vezetőálláson elhelyezett berendezéseket!

Berendezések kezelése

- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi vezetőfülkéjének elrendezését, kialakítását!
- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi vezetőfülkéjében található kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések elhelyezését!
- Ismertesse a vezetőasztalon elhelyezett kapcsolók funkcióit, szerepét!
- Ismertesse a fékberendezés kezelőszerveit!
- Hol található a kürt levegős kiiktató váltója?
- Milyen kiiktató váltók találhatók a PE és PM levegős állványokon?
- Hol lehet kiiktatni a mágneses sínféket?
- Ismertesse a motorkocsi földelésének a menetét!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Milyen vészkapcsolók találhatók a vezetőálláson, és azok mit működtetnek?
- Ismertesse a kijelző kezelő szerveit! Melyik nyomógombnak mi a funkciója?
- Hogyan történik az energiafogyasztás kijelzése?
- Hogyan lehet megnézni, hogy egy hibánál mik a teendők?
- Ismertesse a hajtott forgóváz selejtezésének módozatait!
- Melyek a kijelzők közötti funkció különbségek?
- Ismertesse kettő vagy több 815H sorozatú motorkocsi közötti szinkronüzem létesítésének a lépéseit!
- Ismertesse a motorkocsi hidegen történő elvontatásának menetét!
- Hidegen történő elvontatás után hogy kell leállítani a motorkocsit?
- A rugóerő tárolós fék kényszeroldása után milyen jelzést mutat a fékkijelző?
- Milyen szín utal a diagnosztikai kijelzőn a meghibásodott fékelemre?
- Hogy kell visszaállítani a rugóerő tárolós féket a kényszeroldás után?
- A rugóerő tároló fék kényszeroldásának visszaállításakor mit mutat a fékkijelző és mire kell ekkor fokozottan figyelni?
- Kerékpár csapágy meghibásodás alkalmával milyen sebességkorlátozások vannak?
- Primer rugó törés esetén milyen sebességkorlátozást kell bevezetni?
- Ismertesse az üzembe helyezés folyamatát!
- Ismertesse az üzemen kívül helyezés folyamatát!
- Ismertesse a vezérlőkocsi üzemmódot!
- Mi az eljárás menettiltások alkalmával?
- Mikor jelenik meg a figyelmeztetés nyitott helyzetben blokkolt ajtóra?
- Melyik az egyetlen menettiltás, amit el lehet törölni?
- Mi az akkumulátor főkapcsoló funkciója?
- Mivel lehet a segéd légsűrítőt bekapcsolni?
- Milyen elvontatási üzemmódokat ismer?
- Milyen levegőcsatlakozók találhatók a vonókészüléken?
- Ismertesse a segélyvonókészüléket, felszerelését, használatát, leszerelését!
- Ismertesse a mozdonyrádió kezelőszerveit!
- Ismertesse az utastájékoztató berendezések működését!

Vezetési és működtetési sajátosságok

- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi forgóvázának selejtezési módjait!
- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi forgóvázainak fékezésből történő kiiktatásának módját!
- Mi az eljárás meghibásodott légrugózás esetén?
- Hogyan kell végrehajtani a V jelű ellenőrző fékpróbát?
- Ismertesse a meleg elvontatás üzemmódlétrehozását!
- Ismertesse a hidegre szerelés folyamatát!
- Hogyan tudja sűrített levegő hiányában beüzemelni a motorkocsit?
- Hogyan kell végrehajtani két motorkocsi egyesítését?
- Hogyan kell végrehajtani a szoftveres fékpróbát?
- Hogyan történik a vészfék működésellenőrzése?
- Előfogat/segélygép esetén mi a teendője a motorkocsin a mozdonyvezetőnek?
- Hogyan működteti a rugóerőtárolós féket?
- Ismertesse a primer rugótörés, vagy légrugó hiba esetén követendő eljárást!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Hogyan kell az elvontatás üzemmódot létrehozni?
- Ismertesse az EVM 120 berendezés kiiktatási módját!
- Működik-e a villamos fék EVM 120 által kiváltott kényszerfékezésnél?
- Működik-e a csúszásvédelem a vész ütőgomb használatakor?
- Ismertesse a meleg elvontatás üzemmódot!
- Hol található a RET fék kényszeroldási lehetősége?
- Működik-e a villamos fék vészfékezéskor?
- Milyen állásai vannak az áramszedő — választó kapcsolónak?
- Meghibásodott a főlégtartály vezeték a 400-as vagy a 200-as kocsirészben. Mi a teendő?
- Hogyan kell a „meleg” elvontatás üzemmódot létrehozni (kompatibilis központi ütköző- és vonókészülékkel nem rendelkező vontatójárművel)?
- Működik-e, hatásos-e a vész ütőgomb az el nem foglalt vezetőálláson?
- Hogyan történik a visszaállítás a vész ütőgomb működtetése után?
- Mennyi a figyelembe vehető féksúly egy kormányselepe kiiktatása esetén?
- Mi a teendő, ha nem old fel a légfék?
- Mi a teendő a beszállóajtóknál bekövetkezett súlyos hiba esetén?
- Mi a teendő ajtóhiba esetén?

Vezetéstechnikai ismeretek

- Ismertesse a 815H sorozatú villamos motorkocsi földelésének folyamatát!
- Hogyan történik az áthaladás fázishatár alatt?
- Ha egy motorkocsival 2 áramszedővel közlekedik, mire kell odafigyelni? Milyen kezeléstiltott?
- Ismertesse a vonóerő, fékerő szabályzás működését menet közben!
- Mit hívnak feszültségtartó fékezésnek?
- Ismertesse a motorkocsi beüzemelésének menetét!
- Ismertesse a rugóerő tárolós fék kényszeroldásának menetét!
- Melyek a vezetőállás csere alkalmával követendő eljárások?
- Mi történik, ha működtettük a fázishatár nyomógombot, de nem volt feszmentes a felsővezeték?
- Biztosítóberendezés használhatatlansága, állomástávolságú közlekedés esetén milyen pluszkezelést igényel a motorkocsi?
- Mi az a fázishatár menekülés funkció?
- Mikor lehet bekapcsolni a fázishatár menekülés üzemmódot?
- Mi történik Parkoló helyzetben lévő motorkocsival felsővezeték feszültség kimaradásakor?
- Ismertesse a motorkocsi kiüzemelésének menetét!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
 - a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
 - a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
 - a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát
-
- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
 - a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
 - a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
 - szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
 - a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Típusismeret: 269H (A26, V20) sorozatú mozdony

A vizsga leírása és módszertana

A vizsga szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 20 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Gyakorlati vizsgatevékenység

A gyakorlati vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

15. Berendezések elhelyezkedése a járművön

- 1.1. A mozdony alváza, a szekrényváz felépítése
 - 1.1.1. A fő keret ismertetése, a mozdonyszekrény kialakítása
 - 1.1.2. A géptér felépítése, belső elrendezése
 - 1.1.3. A főbb egységek (fő gépcsoport, segédüzemi berendezések) általános elhelyezkedése
 - 1.1.4. Vezetőfülke kialakítása
- 1.2. A futó és hord mű
 - 1.2.1. A forgóvázkeret felépítése, a tengelyág kialakítása
 - 1.2.2. A mozdony fő keretének felfüggesztése, rugózás, lengéscsillapítás
 - 1.2.3. A kerékpárok bekötése
 - 1.2.4. A csatlórudas hajtás kialakítása
- 1.3. A motornyomaték és a vonóerő átadása
 - 1.3.1. A motornyomaték átadása, a hajtásrendszer elemei
 - 1.3.2. A vonóerő átadása a kerékpártól a forgóvázkereten keresztül a mozdony fő keretére
- 1.4. A mozdonyba épített diesel motor, valamint azoknak hűtővíz-, kenőolaj- és tüzelőanyag rendszere
 - 1.4.1. A mozdonyba épített 6 VD 18/15-1 SRW diesel motor főbb szerkezeti elemei, kialakítása
 - 1.4.2. Hűtőkörök, a hűtő ventilátor működése, hűtésszabályozás, az egyedi kialakítású előmelegítő, hőntartó berendezés működése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 1.4.3.A kenőolaj rendszer elemei
- 1.4.4.A tüzelőanyag rendszer elemei
- 1.5. A mozdony erőátviteli rendszere
 - 1.5.1.A hajtási rendszer felépítése, a 6SU 20/4,2AR kétfokozatú hajtómű kialakítása
 - 1.5.2.A rudazatos irányváltó kialakítása
 - 1.5.3.A terhelés szabályozás kialakítása
 - 1.5.4.A fordulatszám szabályozás, a centrifugál szabályzó kialakítása
- 1.6. A mozdony segédüzemi berendezései
 - 1.6.1.A hűtőventilátor hajtása
 - 1.6.2.Az akkumulátor és annak töltése
- 1.7. A mozdony sűrített levegős hálózata
 - 1.7.1. A sűrített levegős rendszer ellátása, a légsűrítő felépítése (3 hengeres légsűrítő kialakítása)
 - 1.7.2. Légtartályok elhelyezkedése, térfogata
 - 1.7.3. A fő vezeték
 - 1.7.4. Fékezőszelepek, kormány szelepek
 - 1.7.5. Nyomásmérő műszerek, biztonsági szelepek, nyomáskapcsolók
 - 1.7.6. Visszacsapó szelepek, kettős visszacsapó szelepek
 - 1.7.7. Légszűrők, cseppgyűjtők, olajleválasztók
 - 1.7.8. Kiiktató váltók, lecsapoló váltók, elzáró váltók, tömlőkapcsolatok
 - 1.7.9. Légekürtök, villamos kürtök
- 1.8. A mozdony légfékrendszere
 - 1.8.1.A mozdonyra szerelt fékberendezések, azok együtt és külön történő működése
 - 1.8.2.Kényszerfékezések
 - 1.8.3.Fékberendezések kiiktatása
 - 1.8.4.Az egyes alkatrészek elhelyezése a mozdonyon
 - 1.8.5.A fékrendszer elemei, azok működése
- 1.9. A mozdony mechanikus fékszerkezetei
 - 1.9.1.A forgóvázra szerelt fékhengerek, fékrudazati elemek
 - 1.9.2.A kézifék kialakítása

2. Berendezések kezelése

- 2.1. Berendezések. A vezetőfülke kialakítása
 - 2.1.1A vezetőfülke elrendezése, kialakítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2.1.2.A vezetőfülkében található különféle tartozékok, készülékek, kezelőszervek, mérőműszerek és jelzőberendezések, jelzőlámpák elhelyezésének bemutatása, a mért értékek és a megjelenő különféle jelzések értelmezése, a különféle összefüggések bemutatása

2.2. Menetszabályzás

2.2.1.A menetszabályozó ismertetése

2.2.2.A különféle kezelőszervek helyes használata, kezelése

2.2.3.A jármű vezetőfülkéje, kezelőszervei

2.3. Védelmi, jelző-, ellenőrző berendezések

2.3.1.A dízelmotor védelmi berendezései

2.3.2.A dízelmotor jelzőberendezései

2.3.3.A tűzoltó készülékek darabszáma, elhelyezkedése

2.4. Közlekedésbiztonsági berendezések

2.4.1.Sebességmérő berendezés

2.4.2.Kürtök, jelzőlámpák

2.4.3.Világítási berendezések, automaták, fénytompító kapcsoló és relé

2.5. A mozdonyok vezérlése, szabályozása

2.5.1.A vezérlés áramellátása

2.5.2.A dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlése

2.5.3.Az irányváltó elhelyezkedése, a kiközeplés módja

2.5.4.A segédüzemi berendezések vezérlése

2.6. A mozdony fékberendezésének kezelése

2.6.1.A fékezési jellemzők és a légfékrendszer ismertetése

2.6.2.A légfékberendezések kezelése

2.6.4.A különböző szervek kezelése, víztelenítés

3. Vezetési és működtetési sajátosságok

3.1. A mozdony főbb adatai, jellemzői



- 3.1.1. A mozdony általános leírása, főbb adatai (nyomtávolság, tengelyszám, tengelyelrendezés, hossz, tömeg, féksúlyok, engedélyezett sebesség, legkisebb bejárható ívsugár), vonóerő-sebesség jelleggörbéje, lehetséges vasúti feladatai
- 3.1.2. A mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatok vázlatos összefoglalása
- 3.2. A diesel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.2.1. A hibajelenségek, azok felfedezése, azonosítása (indításkor előforduló hibák, a motor leállító védelmek működéséből adódó hibák, a diesel motor teljesítmény csökkenéséből adódó hibák beazonosítása)
 - 3.2.2. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.3. A segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásai
 - 3.3.1. Tüzelőanyag ellátó rendszer meghibásodása
 - 3.3.2. Hűtéssel kapcsolatos problémák
 - 3.3.3. A hibák elhárítása, a tovább működtetés feltételei
- 3.4. A vezérlőáramkörök és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásai
 - 3.4.1. A hibajelenségek felfedezése, érzékelése, beazonosítása
 - 3.4.2. Ezen hibák elhárítása, a tovább üzemeltetés feltételei
 - 3.4.3. Védelmi visszajelzések módjai
 - 3.4.5. Vezérlési meghibásodások
- 3.5. A fékrendszer jellemző meghibásodásai
 - 3.5.1. Kényszerfékezést kiváltó okok
 - 3.5.2. Fékvezérlési módok, azok közti átkapcsolás
 - 3.5.3. Fékező szelepek hibái (D2)
 - 3.5.4. Kettős visszacsapó szelep hibái
 - 3.5.5. Fék fő vezeték hibái

5. Vezetéstechnikai ismeretek

- 4.1. Teendők, ellenőrzések a mozdony üzembe helyezése előtt és közben
- 4.2. A motor beindítás előtti teendők
- 4.3. A diesel motor indítása
- 4.4. A menet megkezdése előtti teendők
- 4.5. A jármű megindítása
- 4.6. Menetszabályozás
- 4.7. A jármű üzemen kívül helyezése
- 4.8. A jármű vontatása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Járműismereti gyakorlat témakörök:

Helyismeret
Üzemeltetés
Hibaelhárítás

Vezetési gyakorlat

24 óra vezetési gyakorlat különböző üzemi körülmények között.

Vizsgakérdések:

Berendezések elhelyezkedése a járművön

Mutassa be az alvázat és elemeit, a főkeret felépítését!

Ismertesse a vonó- és ütközőkészülék kialakítását!

Ismertesse a mellgerendán található szerelvényeket!

Mutassa be a korlátok, lépcsők elhelyezését!

Ismertesse a géptér felépítését, belső elrendezését!

Mutassa be a vezetőfülke kialakítását!

Ismertesse a futómű kialakítását!

Ismertesse a mozdonyba épített dízelmotor szerkezeti elemeit!

Ismertesse a dízelmotor hűtésrendszerét!

Mutassa be a vezetőfülke fűtését!

Ismertesse a kenőolajrendszer elemeit!

Mutassa be a tüzelőanyag-rendszer elemeit!

Ismertesse a légsűrítő működését és hajtását!

Ismertesse a mozdony sűrített levegős rendszereit!

Mutassa be a hűtőventilátor hajtását!

Mutassa be a villamosenergia-ellátás egységeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Ismertesse a töltőgenerátor, a feszültségszabályozó és akkumulátor feladatát, egymással való kapcsolatukat!

Ismertesse a hajtási rendszer felépítését!

Mutassa be a hajtómű és az irányváltó feladatát, szerepüket!

Ismertesse a légsűrítő szabályozási elvét, a szabályozásban részt vevő egységeket!

Ismertesse a főlégtartályt és tartozékait!

Ismertesse a készülékek, segédberendezések levegőellátását!

Mutassa be a mechanikus fékalkatrészeket, a kézifék hatásvázlatát!

Mutassa be a sebességmérő működési elvét!

Mutassa be a vezérlés áramellátását!

Ismertesse a segédüzemi áramkörök vezérlésének elveit!

Mutassa be a szabályozórendszer elemeit, működésük elvét!

A berendezések kezelése

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőfülke elrendezését, kialakítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőfülkéjében található különféle tartozékokat, készülékeket, kezelőszerveket!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony menetszabályozó pozícióinak, reteszeléseit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony különféle kezelőszerveinek helyes használatát, kezelését!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor védelmi berendezéseit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor jelzőberendezéseit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony kürt, jelzőlámpa és világítási berendezéseket!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotor indításának, fordulatszám-szabályozásának, leállításának vezérlését!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések vezérlését!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékezés jellemzőit és a légfékrendszerét!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony légfékberendezések kezelését!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési és működtetési sajátosságok

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony általános tulajdonságait, főbb adatait, vonóerő-sebesség jelleggörbáját, lehetséges vasúti feladatait!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdonysorozattal kapcsolatban szerzett üzemi tapasztalatokat!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízel-motor és az erőátvitel rendszer hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezése hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony segédüzemi berendezések hiba elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörök jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony, vezérlő,- és egyéb áramkörei jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszer jellemző meghibásodásait!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibajelenségeit, azok felfedezését, azonosítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony fékrendszerének jellemző hibái elhárítását, a továbbműködtetés feltételeit!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetéstechnikai sajátosságait!

Vezetéstechnikai ismeretek

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony üzembe helyezése előtt és közbeni teendőket, az elvégzendő ellenőrzéseket!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony motorjának beindítása előtti teendőket!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony dízelmotorjának indítását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony menet megkezdése előtti teendőket!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony megindítását, a menetszabályozást!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony vezetőállás csere, üzemen kívül helyezés végrehajtását!

Ismertesse a 269H sorozatú mozdony elvontatását!

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével ismerje/legyen képes:

- a berendezések elhelyezkedését a járművön,
- a berendezések helyes kezelését, és az ezt szabályozó előírásokat,
- a vezetési és működtetési sajátosságokat, a különleges üzemi körülmények között követendő eljárásokat,
- a jellemző hibákat és a hibaelhárítás lehetőségeit, szabályait, a jármű sajátosságaiból adódó vezetéstechnikát

- elvégezni a jármű műszaki átvizsgálását,
- a járművet szakszerűen, a szabályok figyelembe vételével üzemeltetni,
- a járművet károsodásmentesen megindítani, vezetni és megállítani,
- szakszerűen és a szabályok betartásával kezelni a kommunikációs eszközöket,
- a hibák és rendellenességek feltárására, azonosítására, javítására, hiba esetén szakszerűen és felelősen dönteni az üzemben tartás feltételeiről

Vonalismeretek:

1. sz. vasútvonal Budapest Keleti – Hegyeshalom oh. vonalszakas

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Budapest Keleti
Ferencváros
Ferencváros Ny. r.
Kelenföld
Budaörs
Budaörs-ISG scvpk. jobb vg.
Törökbálint mh.
Biatorbágy
Herceghalom
Bicske alsó mh.
Bicske
Szár mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szárliget
Tatabánya elág (bal vg.)
Alsógalla mh.
Tatabánya
Vértesszőlős mh.
Tóvároskert mh.
Tata
Almásfüzitő
Almásfüzitő felső
Szőny mh.
Komárom – Rendező
Komárom
Ács
Nagyszentjános
Győrszentiván
Győrszentiván elág.
Győr – Gyárváros mh.
Győr – Rendező
Győr
Abda
Öttevény
Lébény – Mosonszentmiklós
Kimle - Károlyháza
Mosonmagyaróvár
Levél mh.
Hegyeshalom
Hegyeshalom oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerúség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából
-
- A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Egyéb

1. Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatkból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az érkekezési lehetőségeket

1d. sz. vasútvonal Hegyeshalom – Rajka vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Hegyeshalom
Bezenye mh.
Rajka

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerúség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából
-
- A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 - 13. Biztosított vagy sem?
 - 14. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 - 15. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 - 16. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 - 17. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 - 18. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 - 19. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 - 20. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 - 21. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 - 22. Milyenek a lejtviszonyok?
 - 23. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 - 24. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

- 6. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
- 7. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
- 8. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
- 9. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
- 10. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

- 3. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
- 4. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

- 9. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 10. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 11. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 12. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 13. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 14. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 15. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 16. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Egyéb

11. Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
12. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
13. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
14. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
15. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
16. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
17. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

18. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
19. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
20. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

24. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
25. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
26. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
27. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
28. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
29. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
30. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
31. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
32. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
33. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
34. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
35. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
36. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
37. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
38. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

39. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
40. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
41. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
42. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
43. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
44. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
45. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
46.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

2.sz. vasútvonal (Budapest) Rákosrendező – Esztergom vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező
Vasútmúzeum mh.
Angyalföld
Újpest mh. (Angyalföld)
Aquincum mh. (Óbuda)
Óbuda
Aranyvölgy mh.
Üröm mh.
Solymár
Szélhegy mh.
Vörösvárbánya mh.
Pilisvörösvár



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szabadságliget mh.
Őrhegy A elágazás
Őrhegy B elágazás
Pázmáneum mh.
Klotildliget mh.
Piliscsaba
Magdolnavölgy mh.
Pilisjászfalu mh.
Piliscsév mh.
Leányvár
Dorog
Tokod elágazás
Esztergom - Kertváros
Esztergom

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitérés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
 - 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
 - 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
 - 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
 - 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
 - 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 8.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
- 9.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 10.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 11.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

12. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
13. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
14. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
15. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról?
16. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
17. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
18. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
19. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
20. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
21. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
22. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
23. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
47. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
48. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
49. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
50. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatkból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
51. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
52. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
53.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkeve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

4.sz. vasútvonal Esztergom–Kertváros – Almásfüzitő vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Esztergom Kertváros
Tokod
Tát mh.
Nyergesújfalu
Nyergesújfalu felső mh.
Eternitgyár mh. (Lábatlan)
Lábatlan
Piszke mrh.
Süttő
Süttő felső mh.
Várhegyalja mh.
Neszmély
Dunaalmás mh.
Almásfüzitő KEG ipvk
Almásfüzitő

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

5.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Székesfehérvár
- Szárazrét mh.
- Moha
- Moha Rakodó
- Fehérvárcsurgó mh.
- Bodajk
- Csókakő mh.
- Mór
- Bakonysárkány
- Kisbér
- Ászár mh.
- Ászár - Keményítőgyár mh. ipvk.
- Tárkány – Csép mh.
- Nagyigmánd – Bábólna
- Csémpusztá mrh.
- Szőny – Déli mh.
- Komárom Rendező
- Komárom

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

8.sz. vasútvonal Győr – Sopron vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Győr
Győr - GYSEV ny-i elágazás / Győr GYSEV
Ikrény
Rábapatona mh.
Enese
Kóny
Csorna
Farád mh.
Rábatamási
Szárföld mh.
Veszkény mh.
Kapunvár
Vitnyéd – Csermajor mh.
Fertőendréd
Petőháza
Fertőszentmiklós
Pinnye
Fertőboz
Balffürdő mh.
Sopron Rendező k-i elágazás / Sopron Rendező
Sopron
Sopron oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

10.sz. vasútvonal Győr – Celldömölk vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Győr
Győr Rendező
Győr – Gyárváros mh.
Győrszabadhegy elág
Győrszabadhegy
Ménfőcsanak felső mh.
Ménfőcsanak mrh
Győrszemere
Halipusztá mh.
Gyömöre - Tét mh.
Gyömöre
Szerecseny
Gecse – Gyarmat
Vaszar
Pápa
Mezőlak
Mihályháza mh.
Vinár



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Külsővat mrh 6 sz. térközörhely
Vinár elágazás
Celldömök

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

11.sz. vasútvonal Győrszabadhegy – Veszprém vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Győr
Győr – Rendező
Győr – Gyárváros mh.
Győrszabadhegy elágazás
Győrszabadhegy
Nyúl mh.
Écs mh.
Pannonhalma
Pannonhalma - Téglagyár ipv. kiágazás
Ravasd mh.
Tarjánpuszta
Győrasszonyfa mh.
Bakonypéterd mh.
Veszprémvarsány
Bakonygyirót mh.
Bakonyszentlászló
Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság ipv. kiágazás
Vinye mh.
Porva – Csesznek
Zirc
Eplény
Veszprém

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

12.sz. vasútvonal Tatabánya – Oroszlány vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Tatabánya
Bánhida mh.
Bánhidai – Erőmű IPVK.
Környe
Kecskéd alsó mh.
Oroszlány

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

16.sz. vasútvonal Hegyeshalom – Porpác vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Hegyeshalom
Mosonszolnok
ASDAG Kavicsbánya ipvk.
Jánossomorja
Hanság-Nagyerdő mh.
Hanságliget mh.
Bősárkány
Csorna
Szil-Sopronnémeti
Magyarkeresztúr-Zsebeháza mh.
Páli-Vadosfa mh.
Vica mh.
Beled
Dénesfa mh.
Csánig mh.
Répcelak
Vámoscsalád mh.
Vasegerszeg mh.
Hegyfalu
Pósfa mh.
Ölbő-Alsószeleste
Porpác

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezte tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

17.sz. vasútvonal Szombathely – Nagykanizsa vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak érkezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szombathely
Szombathely Rendező
Gyöngyöshermán mh.
Hatmajor forg kit.
Sorkifalud mh.
Szentléránt mh.
Püspökmolnári
Vasvár
Pácsony
Győrvár mh.
Egervár – Vasboldogasszony
Zalaszentlőrinc mh.
Zalaszentiván
Alsónemesapáti mh.
Nagykapornak
Búcsúszentlászló
Zalaszentmihály – Pacsa
Pötréte mh.
Felsőrajk
Kilimán mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Gelse
Magyarszerdahely mh 11. térköz.
Udvarhely ipvk
Újudvar
Nagykanizsa Izzó ipvk pvh. 12. sz. vonatjelentő őrhely
Nagykanizsa Szeszgyár ipvk
Nagykanizsa Terményraktár ipvk
Nagykanizsa

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

20.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Szombathely vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Székesfehérvár
Sárpentele mh.
Sárszentmihály
Csór – Nádasdladány
Inota mh.
Várpalota
Pétfürdő
Öskü mh.
Hajmáskér – Újtelep mh.
Hajmáskér
Kádárta mh.
Veszprém
Márkó mh.
Herend
Szentgál



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Városlőd mh.
Városlőd – Kislőd
Ajka
Ajka – Gyártelep mh.
Kolontár mh.
Devecser
Somlóvásárhely mh.
Túskevár
Karakószörcsök mh.
Kerta
Kerta elágazás
Boba
Nemeskocs mh.
Celldömölk – Rendező
Celldömölk
Kemenesmihályfa mh.
Tokorcs forgalmi kitérő
Nagysimonyi mh.
Ostffyasszonyfa
Sárvár
Porpác
Vép
Szombathely

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezte tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

25.sz. vasútvonal Boba – Óriszentpéter oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Boba
Jánosháza elágazás
Kemenespálfa mh.
Jánosháza mrh.
Nemeskeresztúr
Rigács mh.
Ukk
Dabronc mh.
Ötvös forgalmi kitérő
Türje mh.
Zalabér – Batyk
Pakod mh.
Pókaszepetk
Kemendollár mh.
Zalaszentiván
Zalaszentiván elágazás
Zalaegerszeg
Zalaegerszeg – Ola mh.
Andráshida elágazás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Andráshida
Bagod mh.
Zalaszöntgyörgy mh.
Zalacséb – Salomvár
Budafa mh.
Zalapatakajja mh.
Zalalövő
Felsőjánosfa mh.
Pankasz mrh.
Nagyrákos mh.
Őriszentpéter
Bajánsenye mh.
Őriszentpéter oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonyatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

30.sz. vasútvonal Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Budapest Déli
Budapest Kelenföld
Albertfalva mh. ipvk.
Budafok mh.
Kastélypark mh. (Nagytétény)
Nagytétény
Tétényliget mh.
Érd alsó mh.
Tárnok
Martonvásár
Baracska mh.
Pettend mh.
Kápolnásnyék
Velenca mh.
Velencefürdő mh.
Gárdony
Agárd mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Dinnyés mh.
Ódinnyés forgalmi kitérő
Székesfehérvár
Székesfehérvár Repülőtér mh.
Szabadbattyán
Kiscséripuszta
Polgárdi – Tekeresp. mh
Lepsény
Balatonaliga
Balatonvilágos mh.
Szabadisóstó
Szabadifürdő mh. (Siófok – Teher)
Siófok - Teher
Siófok
Balatonszéplak felső mh.
Balatonszéplak alsó mh.
Zamárdi felső
Zamárdi mh.
Szántód
Balatonföldvár mh.
Balatonszárszó
Balatonszemes
Balatonszemes elágazás
Balatonlelle felső
Balatonlelle mh.
Balatonboglár
Fonyódliget mh.
Fonyód
Bélatelep mh.
Alsóbélatelep mh.
Balatonfenyves
Balatonfenyves alsó mh.
Máriahullámtelep mh.
Máriaszőlőtelep mh.
Balatonmáriafürdő
Balatonmáriafürdő elágazás
Balatonberény mh.
Balatonszentgyörgy
Vörs mh.
Sávoly
Zalacomár
Zalaszentjakab
Nagyrecse
Nagykanizsa



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Bajcsa forgalmi kitérő
Fityeház mh.
Murakeresztúr
Murakeresztúr oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkeve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

40.sz. vasútvonal (Budapest) Kelenföld – Pécs vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Budapest Déli
Budapest Kelenföld
Budafok mh.
Háros
Budatétény mh.
Barosstelep mh.
Nagytétény – Diósd
Érdliget mh.
Érd felső mh.
Érd elágazás
Érd
Százhalombatta
Ercsi elágazás
Ivánca forgalmi kitérő
Ivánca mh.
Pusztaszabolcs
Szabadegyháza
Sárosd
Nagylók
Sárbogárd
Rétszilás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Sáregres mh.
Simontornya
Tolnanémedi
Pincehely
Belecska mh.
Keszőhidegkút – Gyönk
Szárasd mh.
Regöly mh.
Szakály – Hőgyész
Dúzs mh.
Csibrák mh.
Kurd
Döbrököz
Dombóvár
Dombóvár elágazás
Kaposszekcső mh.
Vásárosdombó
Sásd
Godisa
Szatina – Kishajmás mh.
Abaliget
Hetvehely mh.
Bükkösd – Kőbánya ipvk. pvh.
Bükkösd
Cserdi – Helesfa mh.
Szentlőrinc
Bicsérd
Mecsekalja – Cserkút
Pécs

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezte tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

41.sz. vasútvonal Dombóvár – Gyékényes vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Dombóvár
Dombóvár alsó
Kapospula mh.
Attala mh.
Csoma – Szabadi
Nagyberki mh.
Baté
Kaposhomok mh. ipvk.
Taszár
Kaposvár elágazás
Kaposzentjakab mh.
Kaposvár
Kaposújlak mh.
Kaposmérő
Kaposfő mh.
Kiskorpád
Jákó – Nagybjom
Kutas mh.
Beleg
Ötvöskényi mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Somogyszob
Bolhás mh.
Szena
Zrínyitelep mh.
Curgó
Porrogszentkirály mh.
Gyékényes

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

42.sz. vasútvonal Pusztaszabolcs – Paks vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Pusztaszabolcs
Adony
Kulcs mh.
Rácalmás
Dunaújváros külső mrh.
Dunaújváros
Újvenyim mh.
Mezőfalva
Mezőfalva elágazás
Előszállás mrh.
Előszállás-I. sz. ipvk.
Dunaföldvár
Bölcske mh.
Dunakömlőd mh.
Paks – Dunapart mh.
Paks

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

43.sz. vasútvonal Mezőfalva – Rétszilas vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Mezőfalva
Mezőfalva elágazás
Nagykarácsony felső mh.
Nagykarácsony mh.
Alap mh.
Rétszilas alsó mh.
Rétszilas

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

44.sz. vasútvonal Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Székesfehérvár
Börgönd
Seregélyes mh.
Seregélyes – Szőlőhegy mh.
Zichyújfalu
Pusztaszabolcs

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

45.sz. vasútvonal Sárbogárd – Börgönd vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Börgönd
Belsőbáránd mh.
Bodakajtor – Felsőszentiván mh.
Aba – Sárkeresztúr
Sárkeresztúr mh.
Sárszentágota mh.
Felsőkörtvélyes mh.
Sárbogárd

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogyan néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

50.sz. vasútvonal Dombóvár – Bátaszék vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Dombóvár
Dombóvár elágazás
Csikóstöttös mh.
Mágocs – Alsómocsolád
Szalatnak mh.
Kárász – Köblény mh.
Szászvár mh.
Máza – Szászvár
Váralja mh.
Nagymányok mh. ipvk.
Hidas – Bonyhád
Cikó mh.
Mőcsény mh.
Mórágymh.
Mórágym – Alsónána mh.
Bátaszék

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

60.sz. vasútvonal Murakeresztúr – Gyékényes – Szentlőrinc vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Murakeresztúr
Belezná mh.
Órtilos
Zákány mh.
Gyékényes
Berzence
Somogyudvarhely mh.
Bélavár mh.
Vízvár
Babócsa
Péterhida – Komlósd mh.
Barcs
Barcs – Kemikál ipvk. pvh.
Barcs felső mh.
Középrigóc
Darány
Kisdobsza mh.
Nemeske mh.
Molvány mh.
Szigetvár
Nagypeterd mh.
Szentdénese mh.
Szentlőrinc

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

70.sz. vasútvonal Budapest Nyugati – Szob oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Budapest Nyugati
Rákosrendező
Istvántelek mh.
Rákospalota – Újpest
Dunakeszi alsó mh.
Dunakeszi
Dunakeszi – Gyártelep mh.
Alsógöd mh.
Göd
Felsőgöd mh.
Sződ – Sződliget mh.
Vác – Alsóváros mh.
Vác
Verőce
Kismaros mh.
Nagymaros – Visegrád mh.
Nagymaros
Dömösi átkelés mh.
Zebegény mh.
Szob alsó mh.
Szob
Szob oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

71.sz. vasútvonal (Budapest) Rákospalota – Újpest – Vácrátót – Vác vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákospalota – Újpest
Rákospalota – Kertváros mh.
Rákospalota – Kertváros ipvk.
Alagimajor mh.
Fót
Fótújfalu mh.
Fótfürdő mh.
Csomád
Ivacs mh.
Veresegyház
Erdőkertes mh.
Vicziántelep mh.
Órbottyán
Rudnaykert mh.
Váchartyán mh.
Vácrátót
Csörög mh.
Máriaudvar mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vác – Alsóváros mh.
Vác

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

77.sz. vasútvonal Aszód – Vácrátót vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Aszód

Iklad – Domony mh.

Iklad – Domony felső mh.

Galgamácsa

Váckisújfalu mh.

Kisnémedi mh.

Vácrátót

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

78.sz. vasútvonal Galgamácsa – Balassagyarmat - Ipolytarnóc vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
-
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Galgamácsa
Galgagyörk mh.
Püspökhatvan mh.
Acsa – Erdőkürt
Galgaguta
Nógrádkövesd
Becske alsó mh.
Magyarnándor
Mohora mh. ipvk. pvh.
Szügy mh.
Balassagyarmat
Órhalom mh.
Hugyag mh.
Szécsény
Ludányhalászi mh.
Nógrádszakál
Rárópuszta mh.
Litke mh.
Ipolytarnóc
Ipolytarnóc oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

80.sz. vasútvonal Budapest Keleti – Sátoraljaújhely oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Budapest Keleti
Kőbánya Felső
Rákos
Akadémiaújtelep mh.
Rákosliget forgalmi kitérő
Rákosliget mh.
Rákoscsaba – Újtelep mh.
Rákoscsaba mh.
Pécel
Isaszeg
Gödöllő - Állami telepek mh.
Gödöllő
Máriabesnyő mh.
Babatpuszta forg. kit.
Bag mh.
Aszód
Hévízgyörk mh.
Galgahévíz mh.
Tura mh.
Hatvan A elágazás
Hatvan B elágazás
Hatvan rendező
Hatvan
Hort – Csány
Vámosgyörk
Adács mh.
Karácsond mh.
Ludas
Nagyút
Kál – Kápolna
Füzesabony
Szihalom mh.
Mezőkövesd
Mezőkövesd felső mh.
Mezőkeresztes – Mezőnyárád
Csincse mh.
Emőd



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Nyékládháza
Kistokaj mh.
Miskolc Rendező
Miskolc Tiszai
Felsőzsolca
Hernádnémeti – Bőcs
Tiszalúc mh. ipvk.
Taktaharkány
Taktaszada mh.
Szerencs
Mezőzombor
Bodrogkeresztúr
Szegi mh.
Erdőbénye mh.
Olaszliszka – Tolcsva
Bodrogolaszi mh.
Sárospatak
Sátoraljaújhely
Sátoraljaújhely oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkező tapaszta, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

81.sz. vasútvonal Hatvan – Somoskőújfalu oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
-
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Hatvan
Mátravidéki Erőmű
Lőrinci mh.
Selyp
Apc – Zagyvaszántó
Jobbágyi mh. ipvk.
Szurdokpüspöki
Pásztó
Mátraszőlős – Hasznos mh.
Pásztó Áruraktár ipvk.
Tar
Mátraverebély mh.
Nagybátony
Kisterenye
Kisterenye – Bányatelep mh.
Vizslás mh.
Zagyvapálfalva
Salgótarján külső
Salgótarján mh.
Somoskőújfalu
Somoskőújfalu oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocxivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

82.sz. vasútvonal Hatvan – Újszász vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Hatvan
Hatvan rendező
Hatvan C elágazás
Hatvan D elágazás
Jászfényszaru
Pusztamonostor
Jászberény
Meggyespele mh.
Portelek
Jászboldogháza – Jánoshida
Újszász

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

84.sz. vasútvonal Kisterenye – Kál-Kápolna vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kisterenye
Kisterenye-Vasötvözetgyár ipvk.
Nemti mh.
Mátramindszent mrh.
Mátraballa mrh.
Mátraderecske mh.
Recsk-Parádfürdő
Recsk-Kőrakodó rh.
Sirok mh.
Kőkútpuszta mh.
Tarnaszentmária mh.
Verpelét mrh.
Feldebrő mh.
Aldebrő mh.
Tófalu mh.
Kápolna mh.
Kál-Kápolnai Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.
Kál-Kápolna

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

85.sz. vasútvonal Vámosgyörk – Gyöngyös vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Vámosgyörk
Gyöngyöshalász mh. elágazás
Kitérőgyár mrh.
Gyöngyös

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

86.sz. vasútvonal Vámosgyörk – Újszász vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Vámosgyörk
Vámosgyörk Tartálpark ipvk. pvh.
Jászárokszállás
Jászdózsa mh.
Jászapáti
Jászapáti TIG ipvk.
Jászkisér
Jászkisér felső mh.
Szellőhát mh.
Jászladány
Szászberek mh.
Újszász

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

89.sz. vasútvonal Tiszapalkonya Erőmű – Nyékládháza vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Tiszapalkonya - Erőmű
Tiszaújváros
Sajószöged mh.
Sajószöged -OVIT ipvk. pvh.
Nagycsécs
Hejőkeresztúr
Nyékládháza

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

90.sz. vasútvonal Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Felsőzsolca
Felsőzsolca-Kötek ipvk
Onga
Ongaújfalu mh.
Szikszó-Vásártér mh.
Szikszó
Aszaló mh.
Halmaj
Csobád mh.
Ináncs mh.
Forró-Encs
Méra mh.
Novajdrány
Hernádszurdok mh.
Hidasnémeti
Hidasnémeti oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezte tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

92.sz. vasútvonal Miskolc–Tiszai – Ózd vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Miskolc Tiszai
Szinva elágazás
Miskolc Gömöri
Miskolc Repülőtér
Szirmabesenyő mh.
Sajókeresztúr mh.
Sajóecseg
Sajószentpéter - Piactér mh.
Sajószentpéter
Berente mh.
Kazincbarcika alsó mh.
Kazincbarcika
Sajókaza mh.
Vadna mh.
Dubicsány mh.
Putnok
Pogonyipuszta mh.
Bánréve
Bánrévei Vízmű mh.
Sajónémeti mh.
Center alsó mh.
Center
Ózd alsó mh.
Ózd



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

93.sz. vasútvonal Ládi Rakodó rh. – Miskolc rendező vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ládi-Rakodó rh.
Diósgyőr-Vasgyár
Miskolc-Egyetemváros scvpk.
Miskolc-Rendező

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

94.sz. vasútvonal Sajóecseg – Hídvégardó rh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Sajóecseg
Alsóboldva mh.
Boldva mh.
Ziliz mh.
Borsodszirák mh.
Edelény alsó mh.
Edelény
Szendrőlád mh.
Büdöskútpuszta ÁTI scvpk. pvh.
Büdöskútpuszta mh.
Szendrő
Szendrő felső mh.
Szalonna
Perkupa mh.
Jósvafő-Aggtelek
Bódvaszilas
Komjáti mh.
Tornanádaska
Hídvégardó rh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

95.sz. vasútvonal Kazincbarcika – Rudabánya vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kazincbarcika
Szuhakálló-Múcsony mh.
Izsófalva mh.
Ormosbánya mh.
Rudabánya-Teher
Rudabánya

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

98.sz. vasútvonal Szerencs – Hidasnémeti vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szerencs
Mád
Rátka mh.
Tállya Golop mh.
Abaújszántói fürdő mh
Abaújszántó
Abaújkér mh.
Boldogkőváralja mh.
Korlát-Vizsoly mh.
Fony mh.
Hejce-Vilmány mh.
Göncruszka mh.
Gönc mh.
Zsujta mh.
Hidasnémeti

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

100.sz. vasútvonal Budapest Nyugati – Záhony oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Bp Nyugati
Városliget elág
Zugló mh.
Kőbánya Teher
Kőbánya alsó
Kőbánya – Kispest
Pestszentlőrinc
Szemeretelep mh (Pestszentlőrinc)
Pestszentlőrinc 3 sz kitérő (Pestszentlőrinc) bal vágány
Ferihegy mh.
Vecsés
Vecsés Kertekalja mh.
Üllő
Hosszúberek – Péteri mh.
Monor
Monorierdő mh.
Pilis
Albertirsa
Ceglédbercel mh.
Ceglédbercel – Cserő
Budai út mh.
Cegléd
Abony elág
Abony
Szolnok A elág
Szolnok Rendező
Szolnok B elág
Paládicspuszta elág
Szolnok
Szolnok E elág
Millér
Szajol
Törökszentmiklós elág
Törökszentmiklós
Fegyvernek-Örményes
Kisújszállás
Karcag
Püspökladány



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Kaba
Hajdúszoboszló
Ebes
Debrecen
Debrecen Csapókerth mh.
Apafa
Bocskaikerth mh.
Hajdúhadház
Téglás mh. ipv. kiág
Újfehértó
Császárszállás
Nyíregyháza
Sóstóhegy elág
Sóstó mh.
Sóstóhegy
Kemecse
Nyírbogdány
Kék mh.
Demecser
Gégény mh.
Pátroha
Ajak mh.
Kisvárdá
Kisvárdá – Hármásút mh.
450/451 szelv. ipv kiág
Fényeslitke
Komoró
Tuzsér
Tiszabездéd
Záhony - Rendező
Záhony
Záhony oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

101.sz. vasútvonal Püspökladány – Biharkeresztes oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
-
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Püspökladány
Báránd
Sáp
Berettyóújfalu
Mezőpeterd
Biharkeresztes
Biharkeresztes oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

102.sz. vasútvonal Kál-Kápolna – Kisújszállás vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
-
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kál-Kápolna
Erdőtelek mrh.
Erdőtelek ipvk.
Heves
Hevesvezekény mh.
Tarnaszentmiklós
Kisköre
Kisköre-Tiszahíd mh.
Abádszalók mrh.
Kunhegyes
Előhát mh.
Bánhalma-Halastó mh
Kenderes mh. ipvk.
Kisújszállás

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

103.sz. vasútvonal Karcag – Tiszafüred vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Karcag
Karcag-Örlőmalom ipvk.
Karcag-Vásártér mh.
Karcag-HAGE ipvk. pvh.
Karcag-lpartelep mh.
Berekfürdő mh.
Kunmadaras-Nagymező ipvk.
Kunmadaras
Pusztakettős mh.
Tiszaszentimre mrh.
Tiszaszőlős
Tiszafüredi Hajógyár ipvk. pvh.
Tiszafüred-Gyártelep mh.
Tiszafüred

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

105.sz. vasútvonal Debrecen – Nyírábrány oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Debrecen
Debrecen – Szabadságtelep mh.
Debrecen – Kondoros mh.
Nagycsere
Haláp mh.
Vámospércs
Vámospércs 219/220. sz. ipvk.
Szentannapuszta mh.
Nyírábrány
Nyírábrány oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

106.sz. vasútvonal Debrecen – Nagykereki vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Debrecen
Debrecen 21/22. szelvény ipvk. pvh.
Szepeshalom mh.
Szepes mh.
Mikepércs mh.
Sáránd
Derecske mrh.
Derecske-Vásártér mh.
Konyár
Konyári Sóstófürdő mh.
Pocsaj-Esztár
Kismarja mrh.
Nagykerek

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

107.sz. vasútvonal Sáránd – Létavértes vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Sáránd
Hajdúbagos mh.
Hosszúpályi mrh.
Monostorpályi mrh.
Létavértes

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

108.sz. vasútvonal Debrecen – Füzesabony vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Debrecen
Tócóvölgy
Macs mrh.
Nagyhát mrh.
Macs 149/150 sz. scvpk
Balmazújváros
Kónya mh.
Hortobágy
Hortobágyi Halastó mh.
Ohat – Pusztakócs
Egyek
Egyek 605/606 sz. scvpk
Tiszafüred
Poroszló
Kétútköz mh.
Egerfarnos mrh.
Mezőtárkány mrh.
Füzesabony

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

109.sz. vasútvonal Tiszalök – Tócsövölgy vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Debrecen
Tócsóvölgy
Nyulas ipvk
Józsa mh.
Hajdúszentgyörgy mh. ipvk.
Zelemér mh. ipvk.
Hajdúböszörmény
Hajdúvid mh.
Hajdúdorog
Hajdúnánás
Hajdúnánás – Vásártér mh.
Hajdúnánás 462/463 sz. ipvk.
Tedej mh.
Tiszavasvári 520/521 sz. ipvk.
Tiszavasvári
Egyházerdő mh.
Szorgalmatos mh.
Tiszalök

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

110.sz. vasútvonal Apafa – Mátészalka vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolat
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Apafa
Dombostanya mh.
Hajdúsámson
Tamásipuszta mh.
Tisztavíz mh.
Aradványpuszta mrh.
Nyíradony
Nyírmihálydi mh.
Nyírgelse
Nyírbogát mrh.
Nyírbátor 541/542 sz. ipvk.
Nyírbátor
Nyírcsászári mh.
Hodász
Nyírmeggyes mh.
Mátészalka 561/562 sz. ipvk.
Mátészalka

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

111.sz. vasútvonal Mátészalka – Záhony vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Mátészalka
Ópályi mh.
Nagydobos mrh.
Vitka mh.
Vásárosnamény
Kisvarsány mh.
Gyüre mrh.
Aranyosapáti mrh.
Újkenéz mh.
Tornyospálca
Tornyospálca-Átrakó rh.
Mándok
Eperjeske alsó mh.
Záhony-Fehérolaj átfajtó ipvk.
Záhony

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

114.sz. vasútvonal Mátészalka – Csenger vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Mátészalka
Kocsord
Kocsord alsó
Győrtelek mh.
Győrtelek alsó mh.
Ökörítőfülpös mh.
Pocsalma-Tyukod
Pátyod mh.
Csenger

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

115.sz. vasútvonal Ágerdőmajor mrh. – Mátészalka vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ágerdómajor mrh.
Tiborszállás mrh.
Nagyecsed-Rákóczi MGTSZ ipvk. pvh.
Nagyecsed
Nyírcsaholy mh.
Mátészalka

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

116.sz. vasútvonal Nyíregyháza – Vásárosnamény vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Nyíregyháza
Nyíregyháza-EUROFRUKT ipvk. pvh.
Nyíregyháza-DUNAPACK ipvk.
Nyíregyháza külső
Oros mh. ipvk. pvh.
Napkor mh.
Apagy mrh.
Levelek-Magy mh.
Ófehértó
Ligettanya mh. ipvk.
Baktalórántháza
Vaja-Rohod
Rákócztanya mh.
Nyírmada
Vásárosnamény külső mh.
Vásárosnamény

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

117.sz. vasútvonal Ohat-Pusztakócs – Görögszállás vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ohat-Pusztakócs
Nagymajor mh.
Tiszacsege mrh.
Kismargita mh.
Újszentmargita mrh.
Folyás mh.
Polgár 328/329 szelvény ipvk. pvh.
Polgár mrh.
Újtikos mh.
Reje mh.
Tiszadob mrh.
Tiszadada mrh.
Tiszalöki Vízművek mh.
Tiszalök
Hajnalos mh.
Kisfástanya mh.
Tiszaeszlár mh.
Bashalom mh.
Görögszállás

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

120.sz. vasútvonal Budapest Keleti – Lőkösháza oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

- Budapest Keleti
- Kőbánya Felső
- Rákos
- Rákoshegy
- Rákoskert mh.
- Ecser mh.
- Maglód
- Maglódi nyaraló mh.
- Gyömrő
- Mende
- Pusztaszentistván mh.
- Süllyás
- Szőlősnymaraló mh.
- Tápiószecső
- Szentmártonkáta
- Nagykáta
- Tápiószentmárton mh.
- Farnos mh.
- Tápiószele
- Tápiógyörgye
- Újszász
- Zagyvarékas mh.
- Abonyi út mh.
- Szolnok D elágazás
- Szolnok C elágazás
- Újszászi elágazás
- Szolnok Rendező
- Szolnok
- Szolnok E elágazás
- Millér



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Szajol
- Tiszatenyő elágazás (bal vg)
- Tiszatenyő
- Pusztapó mh.
- Kétpó mh.
- Kétpó forgalmi kitérő
- Csugar
- Mezőtúr
- Nagylapos forgalmi kitérő
- Nagylapos mh.
- Gyoma
- Csárdaszállás
- Mezőberény
- Murony
- Békéscsaba
- Szabadkígyós
- Kétegyháza
- Lőkösháza

Lőkösháza oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

125.sz. vasútvonal Mezőtúr – Battonya vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Mezőtúr

Pusztabánréve mh.

Halászlak mh.

Szarvas

Sirató mh.

Csabacsúd felső mh.

Csabacsúd

Nagyrét mh.

Kisszénás

Kiscsákó mh.

Nagyszénás

Pusztaszenttornya mh.

Orosháza alsó mh.

Orosháza-Üveggyár mh.

Orosháza

Orosháza felső mh.

Bogárzó mh.

Kardoskút

Tótkomlós

Nagyér mh.

Ambrózfalva mh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Pitvaros mh.
Újmezőhegyes mh.
Mezőhegyes
Belsőperregpuszta mh.
Tompapuszta mh.
Battonya

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

126.sz. vasútvonal Kísszénás – Kondoros vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kisszénás
Kondoros

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

127.sz. vasútvonal Kőrösnagyharsány – Gyoma vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Körösnagyharsány mh.

Körösszakál

Komádi

Dobaipuszta mh.

Körösújfalú mh.

Kótpuszta mrh.

Kótpuszta-TIG ipvk.

Vésztő

Szeghalom

Körösladány

Kéthalom mh.

Dévaványa

Gyoma

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

130.sz. vasútvonal Szolnok - Tiszatenyő – Makó vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szolnok
Solnok E elágazás
Millér
Szajol
Tiszatenyő elágazás
Tiszatenyő
Kengyel mh.
Bagimajor mh.
Martfű
Tiszaföldvár
Homok mh.
Kungyalu mh.
Kunszentmárton elágazás
Kunszentmárton
Nagytőke
Kistőke mh.
Hékéd mh.
Szentés
Berekhát ipvk. pvh.
Szevár
Kórógyszentgyörgy mh.
Mindszent
Mártély mh. ipvk.
Hódmezővásárhelyi – Népkert
Hódmezővásárhely
Hódmezővásárhely SZANIT ipvk. pvh.
Hódmezővásárhely CSOMIÉP ipvk. pvh.
Hódmezővásárhely ip. tp. -ek mh.
Szikáncs mh. ipvk. pvh.
Földeák



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Makó – Újváros
Makó elágazás
Makó

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

135.sz. vasútvonal Szeged – Kőtegyán oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szeged
Szeged Rendező
Szeged SZKT keresztezés
Szeged Rókus
Baktó elágazás
Algyő
Sártó elágazás
Kopáncs
Hódmezővásárhelyi Népkert
Hódmezővásárhely
Kútvölgy
Székkutas
Kakasszék mh.
Orosháza
Orosházi tanyák
Csorvás
Csorvás alsó
Telekgerendás
Fürjes mh.
Békéscsaba
Fényes mh.
Bicere
Gyula Jánoszug mh.
Gyula
Gyulai Városerdő mh.
József Szanatórium mh.
Sarkadi Cukorgyár mh.
Sarkad
Kötegyán
Kötegyán oh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezte tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

136.sz. vasútvonal Szeged – Rószke oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szeged
Szeged Rendező
Röszke
Röszke oh.

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

140.sz. vasútvonal Cegléd – Szeged vasútvonal

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Cegléd
Nyársapát elágazás
Ceglédi szállások mh.
Nyársapát
Nagykőrös
Katonatelep
Kecskemét
Városföld elágazás
Kecskemét – Mercedes ipvk
Városföld
Kunszállás mh.
Kiskunfélegyháza
Selymes mh.
Petőfiszállás
Petőfiszállási tanyák mh.
Csengele
Kisteleki szőlők mh.
Kistelek
Kapitányság mh.
Balástya
Őszeszék mh.
Vilmaszállás mh.
Szatymaz
Jánosszállás mh.
Kiskundorozsma
Szeged Rendező
Szeged



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

141.sz. vasútvonal Kecskemét-Mercedes ipvk. – Mercedes scvp vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kecskemét – Mercedes ipvk
Mercedes scvp

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

142.sz. vasútvonal Kőbánya-Kispest – Kecskemét vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya Kispest
Kispest
Kispest Gránit Ipvk.
Kispest elágazás
Pestszentimrei keresztezés
Pestszentimre felső mh.
Pestszentimre
Gyál felső mh.
Gyál
Felsőpakony mh.
Ócsa
Ócsai szőlők mh.
Inárcs-Kakucs
Dabas
Gyón mh.
Hernád mh.
Örkény
Táborfalva
Felsőlajos mh.
Lajosmizse
Lajosmizse alsó mh.
Klábertelep mh.
Felsőméntelek mh.
Méntelek mh.
Alsóméntelek mh.
Nagynyír mh.
Hetényegyháza
Úrihegy mh.
Miklóstelep mh.
Kecskemét-Máriaváros mrh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Kecskemét alsó
Kecskemét

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

145.sz. vasútvonal Szolnok – Kecskemét vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Szolnok
Tószeg elágazás
Piroska mh.
Szolnok-Kénsavgyár elág.
Tószeg
Tiszavárkony mh.
Tiszajenő – Vezseny mrh.
Tiszajenő alsó mh.
Óbög mh.
Újbög mh.
Tizsakécske
Kerekdomb mh.
Lakitelek
Árpádszállás mh.
Szikra mh.
Világoshegy mh.
Nyárjas mh.
Nyárlőrinc alsó mh.
Nyárlőrinc
Nyárlőrinci szőlők mh.
Kisfái mh.
Alsóúrrét mh.
Kecskemét – Kohári scvpk.
Városföld elág.
Kecskemét

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

150.sz. vasútvonal Ferencváros – Kelebia oh. vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ferencváros
Ferencváros Ny. rendező
Soroksári út
Pesterzsébet mh.
Soroksár
Dunaharaszti
Dunaharaszti alsó mh.
Taksony
Dunavarsány mh.
Délegyháza
Kiskunlacháza
Dömsöd
Kunszentmiklós – Tass
Bösztör elágazás
Bösztör
Szabadszállás
Fülöpszállás
Csengőd elágazás
Soltszentimre mh.
Csengőd
Tabdi mh.
Kiskőrös
Feketealom mh.
Soltvadkert
Pirtói szőlők
Pirtó
Kiskunhalas
Balotaszállás elágazás
Balotaszállás
Kisszállás
Tompá mh.
Kelebia
Kelebia oh.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távvezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

153.sz. vasútvonal Kiskőrös – Kalocsa vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kiskőrös
Kecel
Kecel – Szilos mh.
Öregcsertő
Szakmár mh.
Kalocsa

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

154.sz. vasútvonal Bátaszék – Kiskunhalas vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Bátaszék
Alsónyék mh.
Pörböly
Baja – Dunafürdő mh.
Baja – Dunapart kiágazás
Baja
Mátéházapuszta
Bácsbokod – Bácsborsód
Almás mh.
Bácsalmás
Mélykút
Jánoshalma
Jánoshalma KEFAG ipvk.
Erdőszél mh.
Kunfehértó
Balotaszállás elágazás
Kiskunhalas

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

155.sz. vasútvonal Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kiskunhalas
Harkakötöny elágazás
Harkakötöny
Tajó mrh.
Kiskunmajsa
Ötfa mh.
Jászszentlászló
Ilonaszállás mh.
Galambos
Kővágóér mh.
Halesz mh.
Kiskunfélegyháza

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások található:

- 1.Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- 2.Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
- 3.Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
- 4.Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
- 5.Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
- 6.Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
- 7.Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
- 8.Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
- 9.Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 10.Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
- 11.Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
- 12.Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
- 13.Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
- 14.Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
- 16.Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
- 17.Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
- 18.Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
- 19.Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
- 20.Ismertesse a rendkívüli kocsikiosztás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

21.Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?

22.Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?

23.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

200.sz. vasútvonal Kőbánya felső – Rákosrendező vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya felső
Kőbánya kiágazás
Rákos elágazás
Rákosszentmihály
Újpalota mh.
Angyalföld elágazás
Rákosrendező

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

202.sz. vasútvonal Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Angyalföld elágazás
Rákosrendező elágazás
Rákospalota - Újpest

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

203.sz. vasútvonal Rákos – Rákosi elágazás vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákos
Rákos elágazás

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

205.sz. vasútvonal Ferencváros – Kőbánya felső vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ferencváros
Ferencváros K.r.
Ferencváros Ny.r.
Kőbánya felső

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

206.sz. vasútvonal Ferencváros – Kőbánya-Kispest vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Ferencváros
Ferencváros K.r.
Ferencváros Ny.r.
Kőbánya - Kispest

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

210.sz. vasútvonal Rákosrendező – Vasúttörténeti Park vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező
Vasúttörténeti Park

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylati teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

212.sz. vasútvonal Kőbánya Teher – Kőbánya felső vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya Teher
Kőbánya Felső

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

217.sz. vasútvonal Kőbánya felsői kiágazás – Rákos vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak érkekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya felsői kiágazás
Rákos

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylati teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

219.sz. vasútvonal Rákosrendező – Városligeti elágazás vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező
Városligeti elágazás

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

220.sz. vasútvonal Rákosrendező – Istvántelki főműhely vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező
Istvánfelki főműhely

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonyatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

235.sz. vasútvonal Soroksár – Soroksár terminál vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Soroksár
Soroksár terminál

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
- 7.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat, az értekezési lehetőségeket

340.sz. vasútvonal Gyórszentiván – Gönyü vonalszakasz

A vizsga leírása és módszertana:

A vizsga csak szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 15 perc

Alkalmazott módszertan:

Hagyományos kifejtős válaszadások

Tudásanyag:



A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályáüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Győrszentiván
Gönyü

Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A vezetési gyakorlat a vonalszakaszon 3 oda vissza út. A vezetési gyakorlatnak a címben megjelölt vonal, illetve vonalszakasz, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylati teljes hosszára ki kell terjedniük.



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Vizsgakérdések

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Lejtviszonyok

- 1.Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 2.Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- 3.Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- 4.Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
- 5.Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- 6.Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- 7.Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- 8.Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

- 1.Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- 2.Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- 3.Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- 4.Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- 5.Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- 6.Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

- 1.Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
- 2.Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
- 3.Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismeri:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat,
az értekezési lehetőségeket



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE



Vizsgakérdések

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolókert?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismertek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!



PSP CARGO GROUP
MAGYARORSZÁGI FIÓKTELEPE

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények:

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismerje:

- a szolgálati hely jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati hely, tolatási körzet sajátosságait,
- a lejtviszonyokat,
- az értekezési lehetőségeket.